

Recyclage cariste - R489

Les stagiaires revalident leurs acquis théoriques et pratiques afin d'utiliser les chariots automoteurs à conducteur porté en sécurité

Durée: 7.00 heures (1.00 jour(s))

Profils des apprenants

- Personne de l'entreprise ou de l'établissement affectée à la conduite des gerbeurs et/ou des chariots à conducteurs portés.

Prérequis

- Être apte médicalement.
- Être âgé de plus de 18 ans.
- Une bonne compréhension du français est nécessaire (si ce n'est pas le cas, contactez notre responsable pédagogique au 03.83.26.30.08 afin de prévoir un traducteur).
- Avoir suivi la formation initiale dans la même catégorie.

Accessibilité et délais d'accès

1 semaine

Qualité et indicateurs de résultats

FT Consultants organise ces formations depuis 2003

1/ Nombre de stagiaires formés dans ce domaine par FT CONSULTANTS en 2023 : 119 stagiaires formés.

2/ 100 % de réussite.

3/ 0 % d'abandon.

Objectifs pédagogiques

- Connaître les aspects réglementaires et les principes de sécurité nécessaires à la conduite en sécurité.
- Maîtrise les techniques de conduite des chariots automoteurs à conducteur porté en toute sécurité.

Contenu de la formation

- Rôle et responsabilité des acteurs de prévention
 - Les acteurs nationaux.
 - Les acteurs régionaux .
 - Les acteurs au sein de l'établissement.
- Les catégories de chariot à conducteurs portés
 - Les différents chariots et leurs spécificités.
- Les équipements de charge et de sécurité du chariot
 - Les portes-charges.
 - Les éléments de sécurité.
- La plaque de charge
 - La plaque de charge, qu'est-ce que c'est et à quoi sert-elle ?
 - Les principes fondamentaux à connaître.
 - Savoir lire une plaque de charge.
- Principes de sécurité : avant la conduite

- Adéquation de l'engin.
- Les E.P.I. nécessaires du cariste.
- Les différentes étapes de la prise de poste.
- Droit de retrait : situations possibles.
- Principes de sécurité : durant la conduite
 - La sécurité liée au chariot et à l'environnement.
 - Les différentes manœuvres.
 - Le code de la route appliqué aux chariots.
 - Les panneaux de signalisation.
 - La signalisation des matières dangereuses.
- Principes de sécurité : après la conduite
 - - La fin de poste : 1) Arrêté le chariot et le garer en sécurité. 2) L'entretien quotidien du chariot.
- Maintenance et technologie
 - Entretien et contrôle périodiques.
 - Le circuit hydraulique.
- Exercices pratiques de positionnement et de manœuvres
 - Circulation sur parcours aménagé.
 - Prise et dépose d'une charge au sol.
 - Gerbage en pile et dans un palettier.
 - Chargement latéral et par l'arrière d'un camion.
 - Démarrage en côte.
 - Manutention de charge particulières.
 - Manœuvre de sécurité (angles morts, ...).

Organisation de la formation

Équipe pédagogique

Franck TRUSSARDI : Formateur professionnel et Directeur de FT CONSULTANTS

Formateurs spécialistes dans le domaine de la manutention mécanique et formés à la pédagogie des adultes.

Moyens pédagogiques et techniques

- Méthodes d'animation actives et interactives qui alternent des apports théoriques, des activités, des échanges autour de cas pratiques et des mises en situation.
- Diaporama
- Vidéos
- Livret pédagogique Mémoformat couleur sur papier glacé.
- Engins et zone d'exercice du client

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Quiz pré-formatif
- Evaluation pré-formative
- Feuilles de présence
- Un examen type quizz permet d'évaluer les acquis théoriques.
- Epreuve pratique avec mise en situation afin d'évaluer la capacité à conduire et à effectuer l'entretien (de premier niveau) en sécurité.
- Enquêtes de satisfaction (stagiaire et financeur)