



— Voie verte



 Segment 121  197 m

 Tournon

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Conserver la desserte agricole. Sécuriser la traversée de la RD990 (marquage et signalisation)



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte



Segment 122



325 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Conserver la desserte agricole. Acquisition foncière
nécessaire



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 123



1 130 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Conserver la desserte agricole



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



 Segment 124  590 m

 Gilly-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Conserver la desserte agricole



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage sans transit — Aménagement existant



 Segment 125  193 m

 Gilly-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

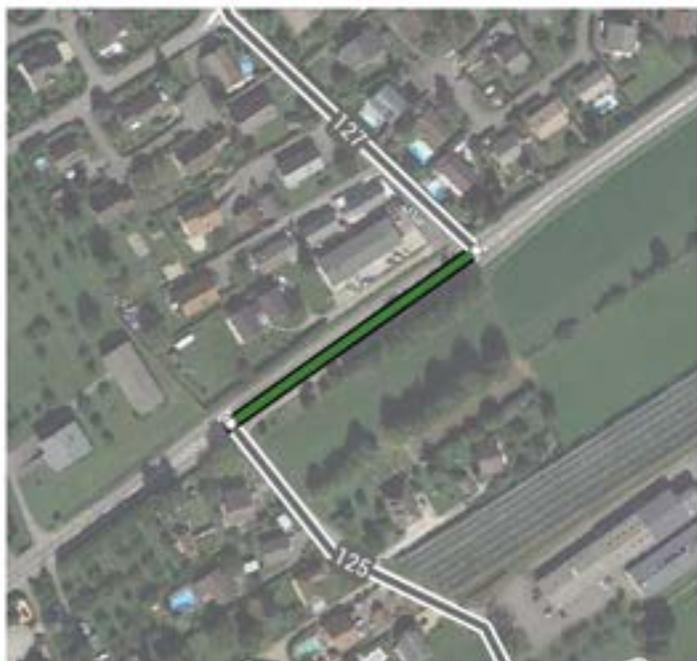
 Remarques

Simple jalonnement



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte ■ Aménagement existant



 Segment 126  133 m

 Gilly-sur-Isère

Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

Remarques

Idéalement voie verte séparée du trafic afin d'assurer une continuité sécurisée sur tout l'itinéraire Gilly - Frontenex. Possibilité de conserver les bandes cyclables existantes complètement. Sécuriser dans tous les cas la traversée (secteur hors agglomération)



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 127  640 m

 Gilly-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Simple marquage au sol en partage (pictogrammes)



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 128  391 m

 Gilly-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques





— Partage sans transit

— Aménagement existant



Segment 129



703 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Simple marquage au sol en partage (pictogrammes)



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 ■ Aménagement existant



Segment 130 605 m

Gilly-sur-Isère

Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

Remarques

Renforcer le marquage et la signalisation.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 131



616 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bande cyclable un côté

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Suppression bande cyclable et création d'une voie verte.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 134  45 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Route peu fréquentée. Simples marquages au sol.



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 135



75 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Contournement du giratoire à aménager en voie verte de 3m de largeur. Trafic piéton très faible.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 136  103 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Modifier le terre-plein central de sortie du giratoire sud pour permettre l'insertion des cyclistes en provenance du nord



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 137  380 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Simple pictogrammes au sol



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





 Piste cyclable monodirectionnelle  Aménagement existant



 Segment 138  45 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Création d'une piste cyclable sur environ 20 mètres lineaire pour connecter le giratoire à la rue Henri Gruaz



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



 Piste cyclable monodirectionnelle  Aménagement existant



 Segment 139  720 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :
Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros
Réduction largeur de la voirie

 Remarques

A étudier dans le réaménagement global de l'axe programmé. Prévoir des pistes monodirectionnelles entre stationnement et trottoir. Plateau surelevé et passages piétons au droit de la piscine et stationnement alterné permettront de casser les vitesses en donnant un caractère plus urbain.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Double sens cyclable — Aménagement existant



 Segment 140  236 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bande cyclable un côté

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Mod sens circul

Coûts en euros

Mod sens circul

 Remarques

Idéalement inverser le sens de circulation afin d'éviter les conflits entre les véhicules sortant de stationnement et les cycles. La reprise du marquage au sol reste alors très limitée. Le stationnement passe naturellement en épi en marche arrière.



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Piste cyclable monodirectionnelle — Aménagement existant



 Segment 143  484 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :
Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros
Réduction largeur de la voirie

 Remarques

Largeur voirie 6m. Création d'une piste bidirectionnelle de 3m et mise en sens unique de l'axe.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 144 198 m

Ugine

Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

Remarques

Connexion à la veloroute. Créer une traversée cyclable de la RD contigue au passage piéton existant.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 145



172 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

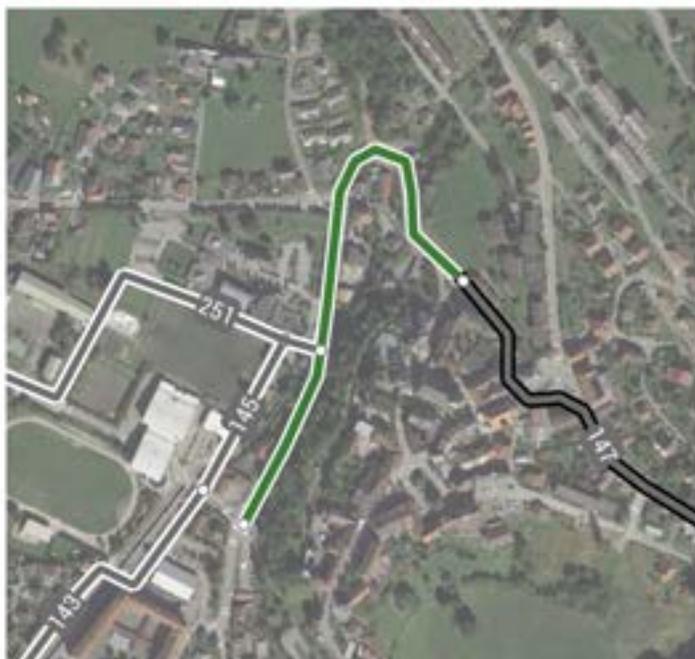


Remarques

Simple rajout de pictogrammes permettant de rappeler la légitimité du vélo.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 146 588 m

Ugine

Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Places de stationnement

Coûts en euros

Places de stationnement

Remarques

Dans le cadre du réaménagement global de l'axe à venir, prévoir l'insertion d'une voie verte d'environ 3,30 m de large et d'un trottoir de 2,00 m de l'autre côté (chaussée à 6,00 m).



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 ■ Aménagement existant



Segment 147 701 m

Ugine

Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

Remarques

Décaler l'entrée de la zone 30 en aval de l'intersection avec la rue Paul Proust avec ajout d'un plateau traversant. Revoir les limites de la zone 30 afin d'homogénéiser tout le secteur.
Passage en sens unique de l'avenue des Charmettes avec double sens cyclable matérialisé au sol.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 148  952 m

 UGINE

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

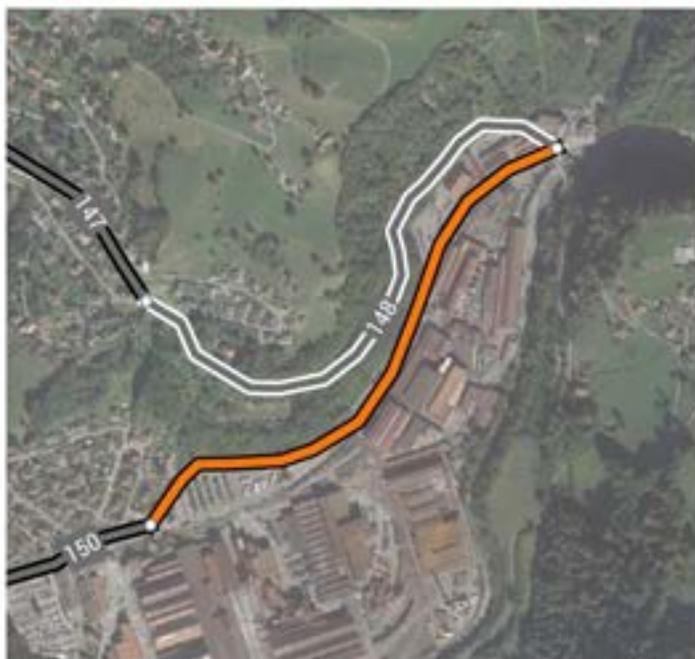
 Remarques

RD hors agglomération. Simple ajout de pictogrammes au sol.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Bande cyclable un côté — Aménagement existant



Segment 149  932 m

 UGINE

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bande cyclable un côté

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Bande cyclable un côté

Impact sur la voirie :
Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros
Réduction largeur de la voirie

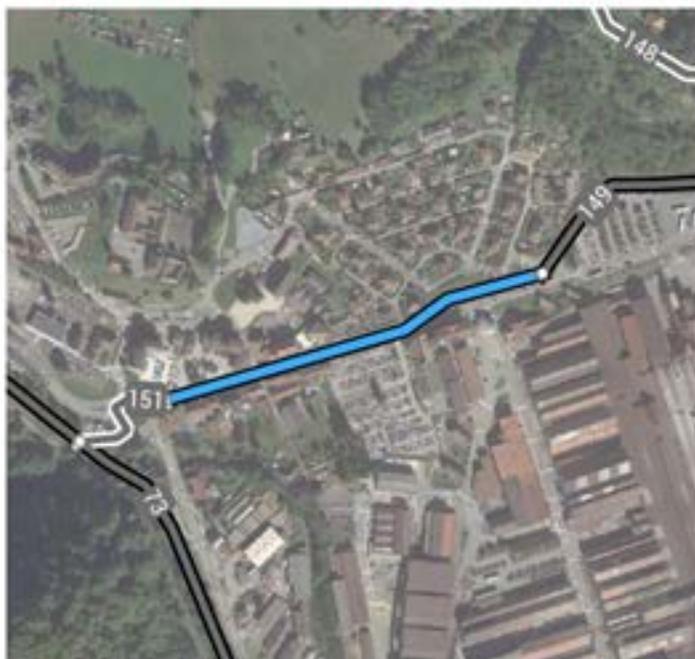
 Remarques

Pérenniser et élargir la bande cyclable montante. Renforcer le marquage au niveau de l'entrée du site Framatome. Dans le cadre du projet de dévoiement de la chaussée prévu, programmer des bandes cyclables dans les 2 sens.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 150  430 m

 Ugine

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Ajout de zones d'ouverture de portières au stationnement longitudinal et ajout de pictogrammes cycles et rappel zone 30



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 151 141 m

Ugine

Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

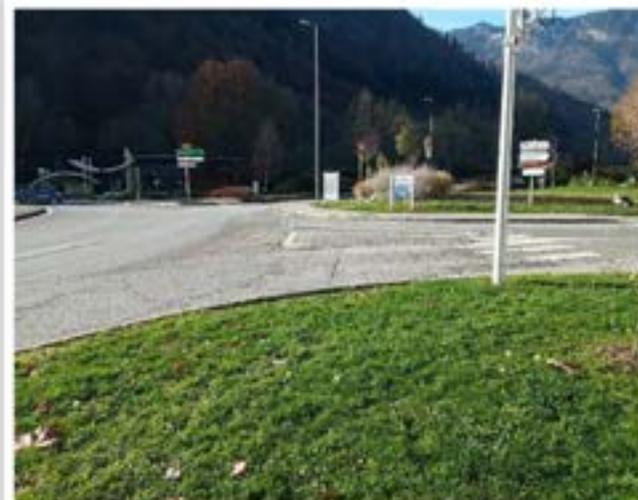
Coûts en euros

Remarques

Création d'un contournement sécurisé du giratoire de 3m de largeur permettant de connecter la veloroute. Possibilité de réduire la largeur ponctuellement pour limiter l'impact sur le mobilier urbain.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie centrale banalisée



 Segment 152  511 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie

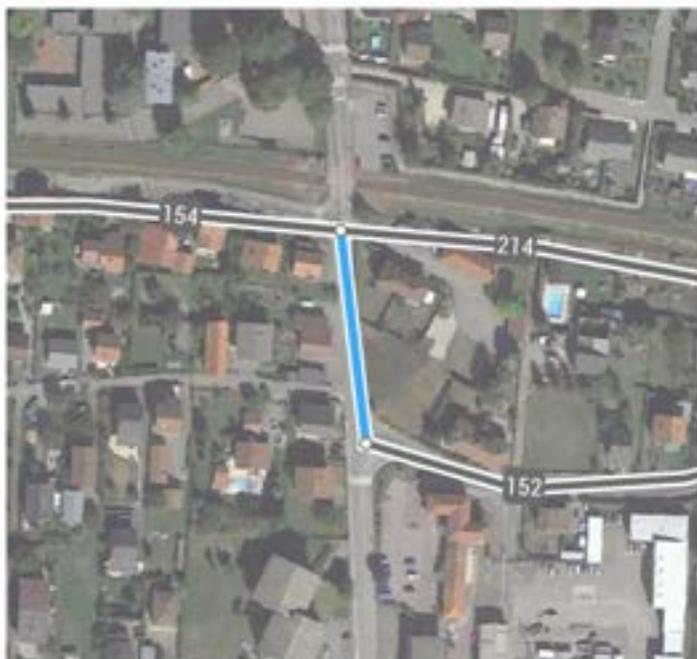
 Remarques

Voirie large mais non aménagée. Revêtement dégradé. La solution de voie centrale banalisée permet de partiellement pallier à court terme l'absence de trottoir. Option long terme d'une voie verte sur les emplacements réservés de l'autre côté de la voie ferrée.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Zone 30



Segment 153



82 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

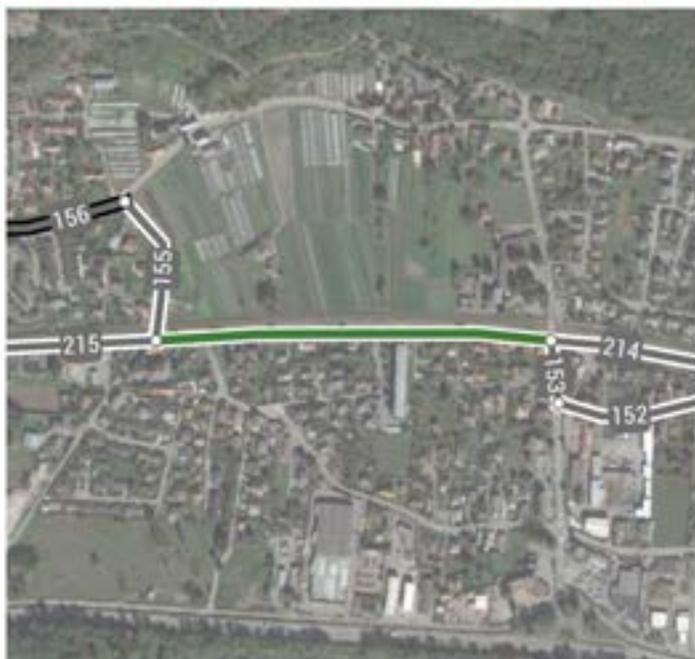


Remarques

Prolonger la zone 30 devant l'école au-delà de la voie ferrée.



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte ■ Aménagement existant



 Segment 154  520 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie

 Remarques

Largeur disponible 9m. Proximité immédiate d'une école. Créer une voie verte de 3m, réduite à 2,50 m environ côté ouest suivant l'emprise disponible. Positionner côté voie ferrée pour éviter les conflits avec les sorties riveraines.



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 155  202 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Extension de la zone 30 voisine.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





 Bande cyclable  Aménagement existant



Segment 156



1 096 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Bandes cyclables

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Bandes cyclables étroites mais la couleur rouge permet de bien les percevoir. Possibilité de les élargir sur l'avenue de Tarentaise



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 157  197 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie

 Remarques

Ajout d'une zone d'ouverture de portières. Alternier le stationnement afin de casser l'effet ligne droite



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 158  189 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

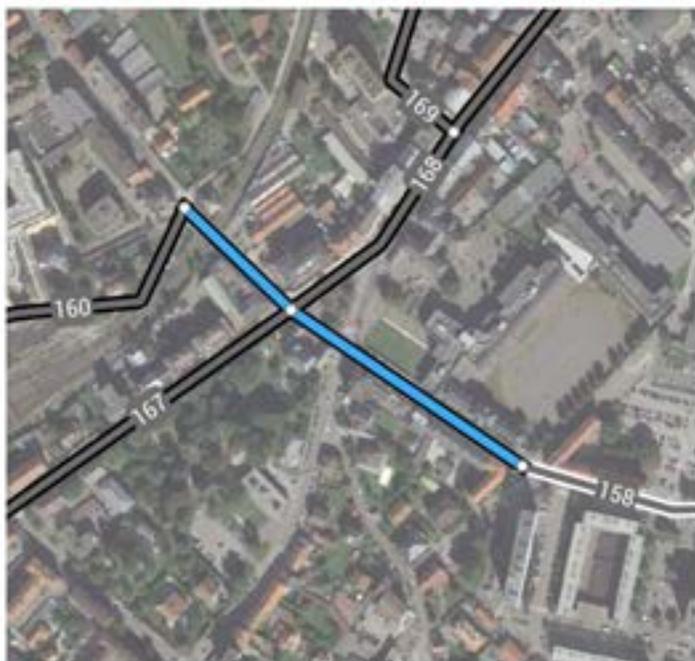
 Remarques

Extension de la zone 30 jusqu'à l'avenue des Chasseurs
Alpins.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 ■ Aménagement existant



Segment 159



319 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Ajout d'une zone d'ouverture de portières au stationnement longitudinal.



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Double sens cyclable — Aménagement existant



 Segment 160  473 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Mise suv places stationnement

Coûts en euros

Mise suv places stationnement

 Remarques

Mise en sens unique, en lien avec la modification du plan de circulation. Ajout de by-pass cycles sur les chicane en supprimant 5 places de stationnement proches du parking rue des Reisses. Élargir la zone trottoir.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

