



PRESENTIEL

PALETTISATION ARRIMAGE

FORMATION

VALIDITE : 3 ANS

FORMATION COMPLEMENTAIRE

Lieu

Réunion
Guadeloupe
Guyane

PUBLIC

Durée

14 heures (2 jours)

Toute personne amenée à mettre en oeuvre la palettisation du fret en réalisant ou contrôlant l'arrimage pour un transport par voies aériennes.

Responsable

Carole MARCHAND

OBJECTIFS

Coût de la formation

Nous consulter

Public

Cf. ci-contre

- Savoir conditionner en sécurité des marchandises prévues au transport par voie aérienne, dans le respect de la réglementation internationale.

- Comprendre l'utilité de l'arrimage de certaines charges pour garantir la sécurité du vol et la qualité de service.

- Connaître les capacités des matériels et les règles de mise en oeuvre.

Pré-requis

Aucun

- Savoir réaliser un arrimage conforme en fonction du type de charge et de l'environnement concerné.

PEDAGOGIE

Equipement obligatoire

Aucun

- Formation théorique en salle et mises en situation.

- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Accessibilité aux PSH

Pour les personnes en situation de handicap, un accompagnement spécifique peut être engagé

Accès à la formation

Sur demande de l'employeur, évaluation des acquis



Nouvelle formation



Nouvelle formation

PROGRAMME

THÉORIE

- Connaissance des risques, des dommages et des coûts.
- Les types avions et les versions de soute.
- Les ULD (Unit Load Devices) / Savoir choisir le matériel embarquable. Le matériel de palettisation et d'arrimage.
- La vérification préalable du fret.
- Les règles générales de palettisation.
- Les limites du centre de gravité et la répartition de la charge.
- Les règles d'incompatibilités.
- Les règles de palettisation pour le fret spécial.
- La protection des palettes.

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE RETENUE DES CHARGES

- Les différents types de charges nécessitant un arrimage
- Les principes généraux d'arrimage des charges.
- Les différents matériels d'arrimage / leurs capacités / leurs compatibilités.
- Les règles et méthodes de mise en œuvre de l'arrimage / selon les charges concernées / selon les matériels utilisés / selon l'emplacement concerné.
- Le plancher de répartition.

PRATIQUE

- Application des principes et règles vus en théorie
- Mise en pratique des méthodes d'arrimage sur caisse / fût / roues / tourets à l'aide des matériels adaptés.

VALIDATION

- Test sous forme de QCM et questions ouvertes
- Attestation de suivi de formation.



Nouvelle formation



Nouvelle formation