



— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 201



215 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Rue résidentielle. Passer en priorité à droite.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée



 Segment 202.1  187 m

 Grignon

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Organiser la traversée des cycles au niveau du plateau
traversant



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 202



755 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Accotement de voirie

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Création d'une voie verte de 3m de largeur avec rétrécissement à 2,50 (voire moins) au niveau de l'intersection avec la rue Louis Berthet.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 203



278 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

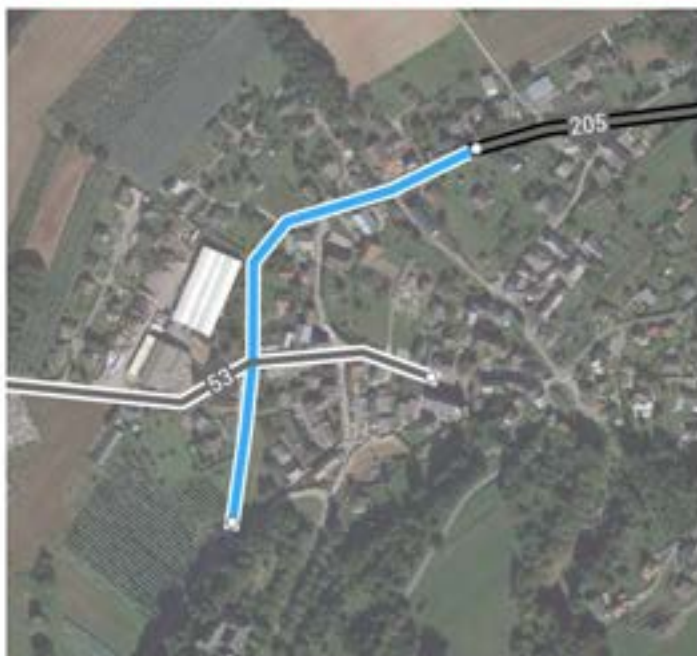


Remarques

Officialiser le statut voie verte



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 204 529 m

Sainte-Hélène-sur-Isère

Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

Remarques

Largeur 6m. Limites ponctuelles à 30 km/h. Extension de la zone 30 voisine. Ajout d'un plateau traversant au niveau de la traversée piétonne du chemin de Pré Peron



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 205



660 m



Sainte-Hélène-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Marquer l'entrée en zone 30 en provenance de Notre-Dame-des-Millières (dispositif type Chicane)



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 206



1 981 m



Notre-Dame-des-Millières



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Conservation des limites ponctuelles à 30 km/h. Largeur voirie 6m.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée



Segment 207



635 m



Monthion



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Largeur voirie 6m, ponctuellement 5m. aménagement à mettre en cohérence avec la commune de Grignon. Prévoir des dispositifs permettant de casser l'effet de ligne droite



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Voie centrale banalisée

Aménagement
existant



Segment 208



1 533 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Largeur voirie 6m. Aménagement à mettre en cohérence avec la commune de Monthion. Prévoir des dispositifs permettant de casser l'effet de ligne droite



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 209



588 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Presence de bandes cyclables sur une majeure partie du linéaire. Passer le stationnement devant la pharmacie en épi marche arrière.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Voie centrale banalisée

Aménagement
existant



Segment 210



961 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Autre

Coûts en euros

Autre



Remarques

Voie centrale banalisée sur parties agglomérée et non agglomérée. Permet de pallier à l'absence de trottoir. Prévoir des dispositifs permettant de casser l'effet de ligne droite



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 211



1 434 m



Saint-Paul-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Tracé très emprunté en loisir. Simple marquage au sol
(pictogrammes).



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Zone 30



 **Segment 212**  975 m
 Esserts-Blay

 **Proposition**

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

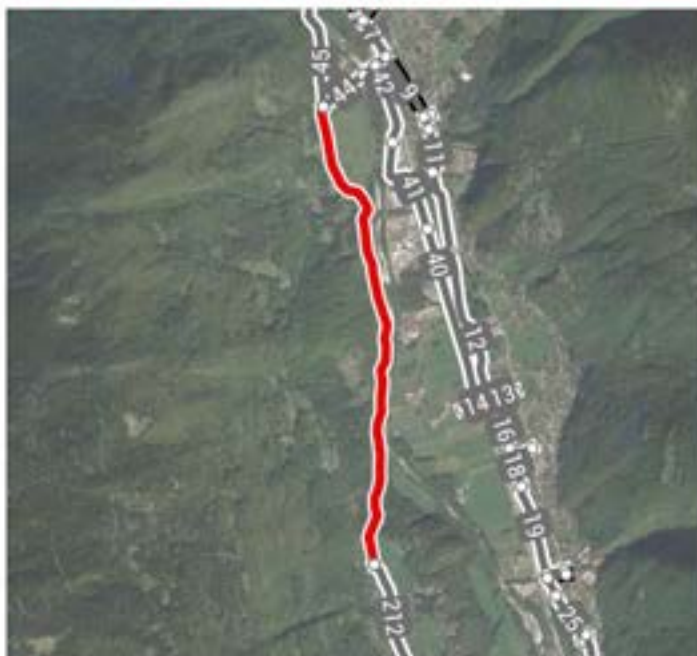
 **Remarques**

Extension de la zone 30 de l'école jusqu'à l'entrée d'agglomération côté Saint Paul. La configuration s'y prête facilement. Simple ajout d'un plateau devant l'école.



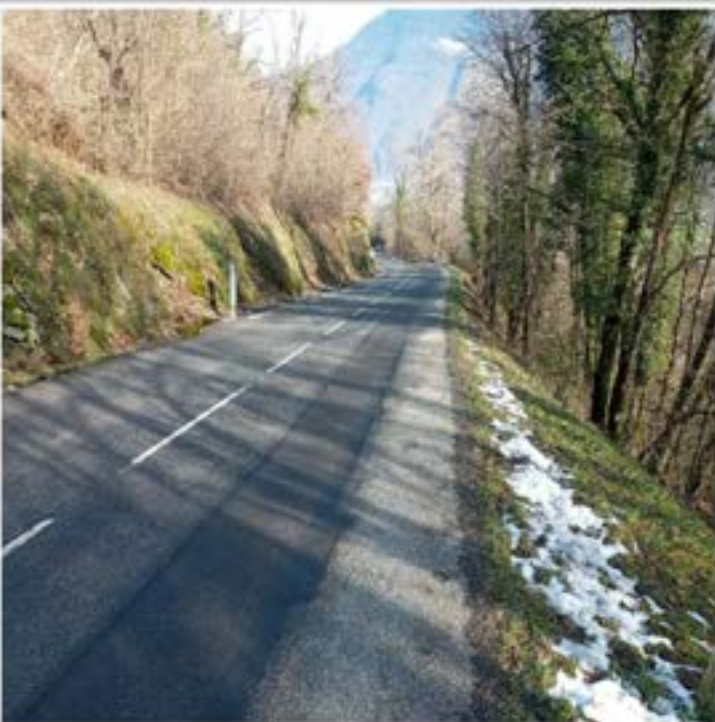
Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 213



3 547 m



Esserts-Blay



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Itinéraire très emprunté en loisirs. Simple marquage au sol
(pictogrammes)

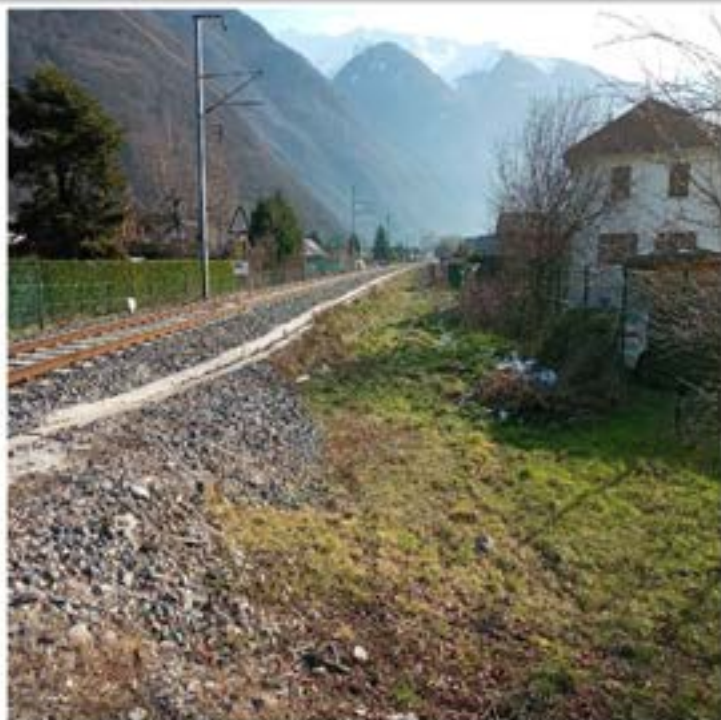


Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 214



527 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Acquisition SNCF nécessaire.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 215



423 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Acquisition nécessaire. Possibilité de partage de voirie ou mise en impasse sur les derniers mètres du chemin des maraichers côté ouest si emprise insuffisante.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie verte



Segment 216



116 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Plateforme disponible de 3m de large sans soutènement.
Restriction ponctuelle à 2m acceptable côté chemin de la
Pierre du Roy si problème d'emprise.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 217



240 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Largeur disponible 2m hors candélabres le long de la voie ferrée. Acceptable afin d'éviter une acquisition. Traversée du passage à niveau : renforcer la signalisation.

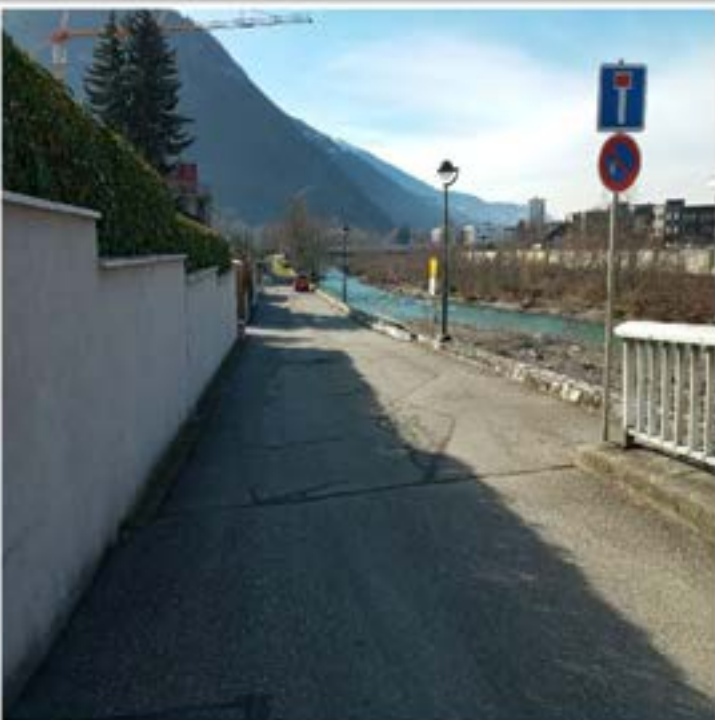


Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage sans transit — Aménagement existant



Segment 218



117 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 219



23 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Traversée de la RD sous le pont. Etudier la faisabilité afin d'éviter la traversée à niveau de la RD. Hauteur disponible sous tablier = 1.80m. Dénivelé à aménager = 2.50m



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 220



153 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Places de stationnement

Coûts en euros

Places de stationnement



Remarques

Voie verte en continuité de celle du pont du Mirantin, si cette dernière est techniquement réalisable. Dans le cas contraire conservation des bandes cyclables.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone de rencontre — Aménagement existant



Segment 221



244 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Traversée de zone d'immeubles. Absence de trottoir. La configuration oblige déjà à une vitesse très réduite.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 222



69 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Interdire le stationnement sur le tronçon compris entre la rue
Val d'Isère et la rue Cdt Dubois



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 223



262 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Pont de Gilly. Pas d'aménagement réalisable en dehors de marquage (pictogrammes) et panneaux incitant au partage. Fluidifier l'accès à la piste cyclable en sortie de pont en allant vers Grignon. Pour prendre le pont dans le sens Grignon vers Gilly, flécher l'itinéraire sous le pont et raccourcir la glissière de sécurité pour favoriser l'insertion sur la route.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Bande cyclable

Aménagement
existant



Segment 224



566 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable
existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Bandes cyclables

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 ■ Aménagement existant



 **Segment 225**  **379 m**
 **Frontenex**

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Aménagements suffisants avec limite à 30 km/h. Officialiser une zone 30



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Bande cyclable

— Aménagement
existant



Segment 226



660 m



Saint-Vital



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable
existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Bandes cyclables

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 227  349 m

 Saint-Vital

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

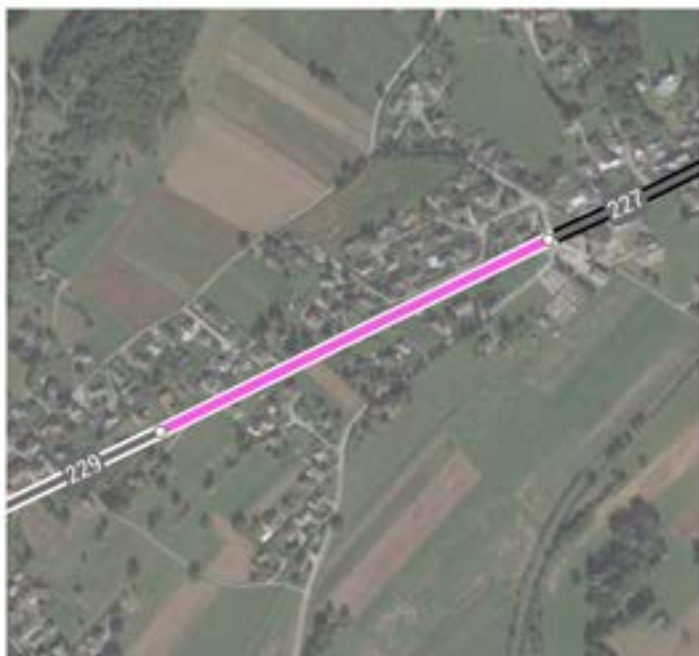
Coûts en euros

 Remarques

Aménagements suffisants. Officialiser un statut de zone 30



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée

— Aménagement
existant



Segment 228



515 m



Saint-Vital



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Parfaite covisibilité et limitation actuelle à 50 km/h.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Zone 30



Segment 229



401 m



Saint-Vital



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Les Chavannes. Officialiser une zone 30. Aménagements suffisants.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 231



3 324 m



Montailleur



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Simple marquage (pictogrammes)



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Piste cyclable bidirectionnelle Aménagement existant



Segment 232



950 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :
Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros
Réduction largeur de la voirie



Remarques

Emprise disponible très importante permettant d'insérer une piste cyclable bidirectionnelle côté nord et un trottoir. Supprimer la bande de l'autre côté pour y repositionner la voirie.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Piste cyclable
monodirectionnelle



Segment 233



174 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie et places de stationnement

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie et places de stationnement

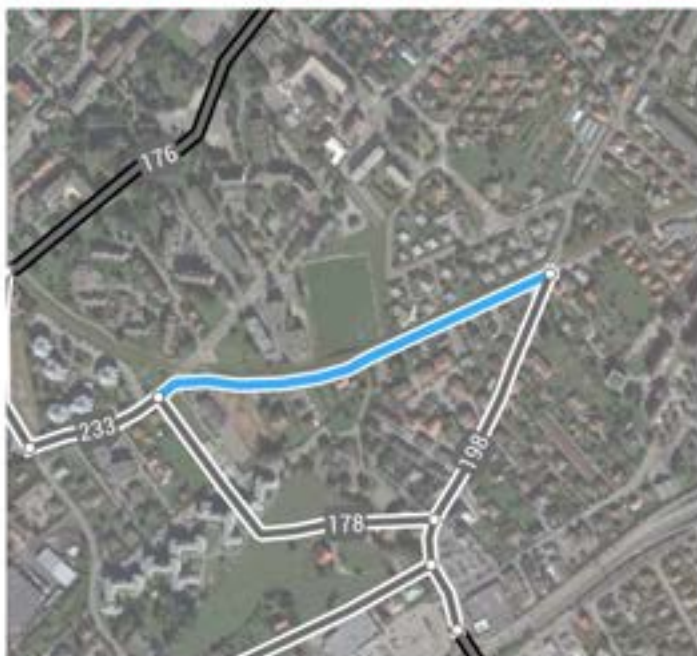


Remarques

Emprise disponible 10m. Nécessité de supprimer du stationnement



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Zone 30
Aménagement existant



Segment 234



522 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Limite 30 km/h. Officialiser une zone 30 en ajoutant 1 a 2
écluses.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Double sens cyclable — Aménagement existant



Segment 235



88 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Double sens cyclable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Voirie étroite, sans pictogramme ni panneau rappelant le double sens cyclable. Virage avec peu de visibilité. Élargir l'emprise de 1m pour permettre le cheminement des cycles.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Février 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 236



164 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Desserte école. Supprimer la Chicane pour permettre le passage des vélos. Possibilité de supprimer la végétation pour gagner en emprise.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Février 2021.





— Voie verte



Segment 237



282 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

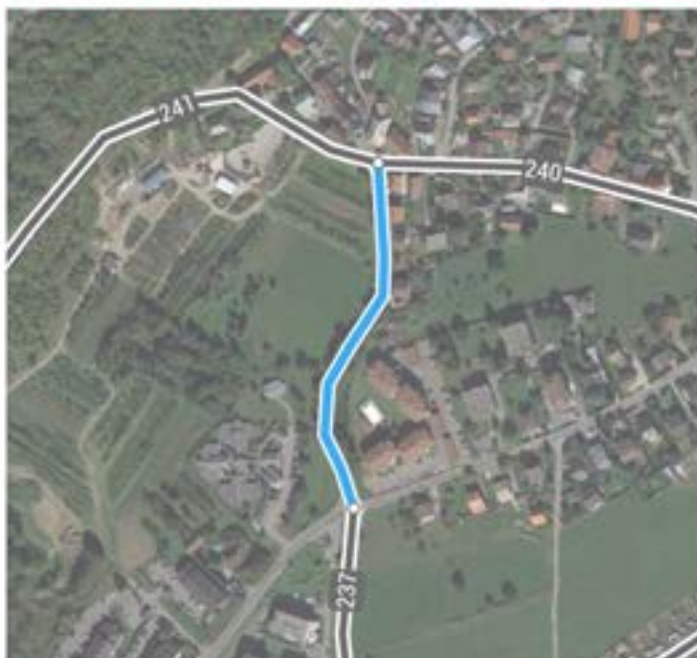


Remarques

Revêtir le chemin.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30



Segment 238



291 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



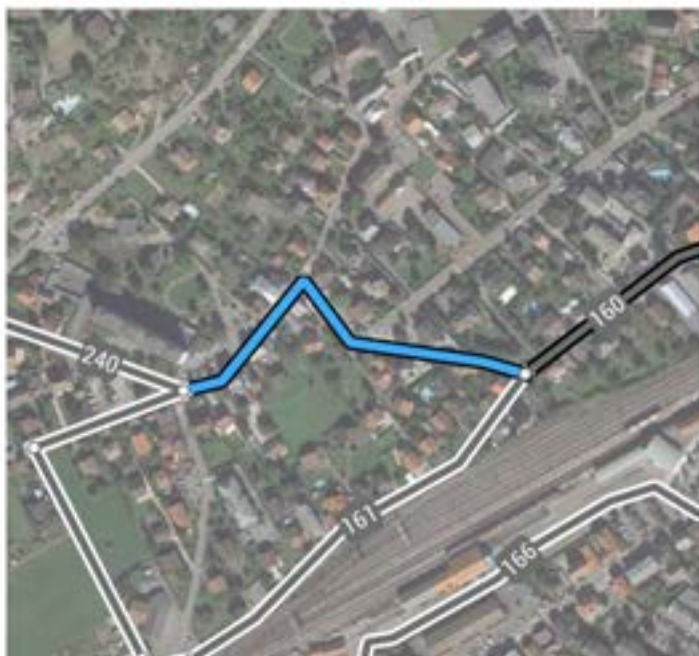
Remarques

Route étroite (4m) et sinueuse. Bonne configuration pour un contexte de zone 30



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 239



326 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



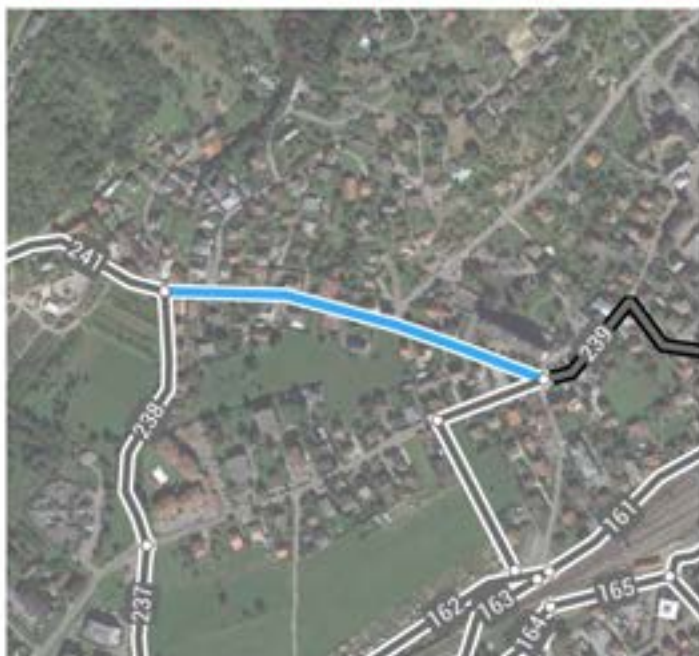
Remarques

Trafic assez important mais les vitesses restent réduites par la configuration.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 240



422 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Extension de la zone 30. Présence de ralentisseurs et limites ponctuelles à 30 km/h. Ajout d'une écluse et passer en priorité à droite.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 241



682 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



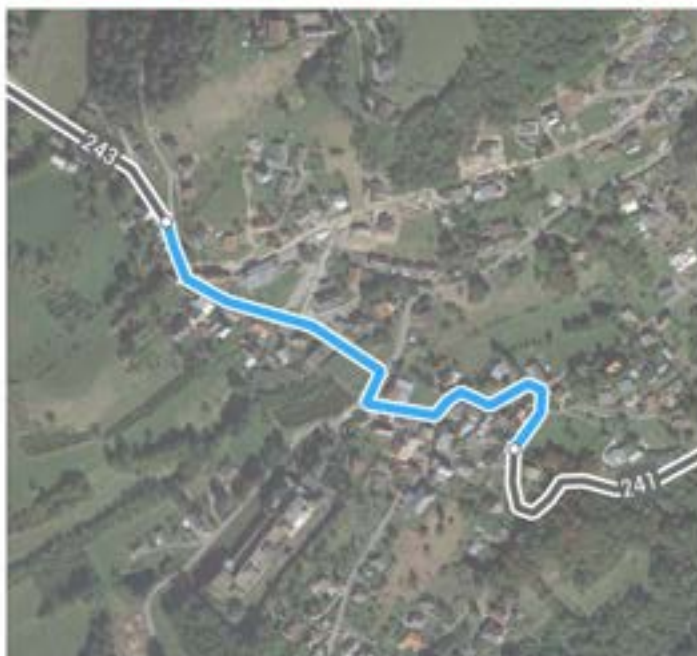
Remarques

Voie hors agglomération. Marquage (pictogrammes)



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30



Segment 242



601 m



Mercury



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

La configuration se prête à une zone 30 sans ajout de dispositifs.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 243



3 866 m



Mercury



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Pictogrammes et jalonnement. Emprise insuffisante pour une bande cyclable.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée



Segment 244



1 291 m



Mercury



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Secteur limité à 50 km/h, ponctuellement 30 km/h.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 245



1 946 m



Mercury



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Pictogrammes et jalonnement. Tracé trop sinueux, notamment sur la partie Est, pour une voie centrale banalisée.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 246



5 846 m



Plancherine - Verrens-Arvey



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



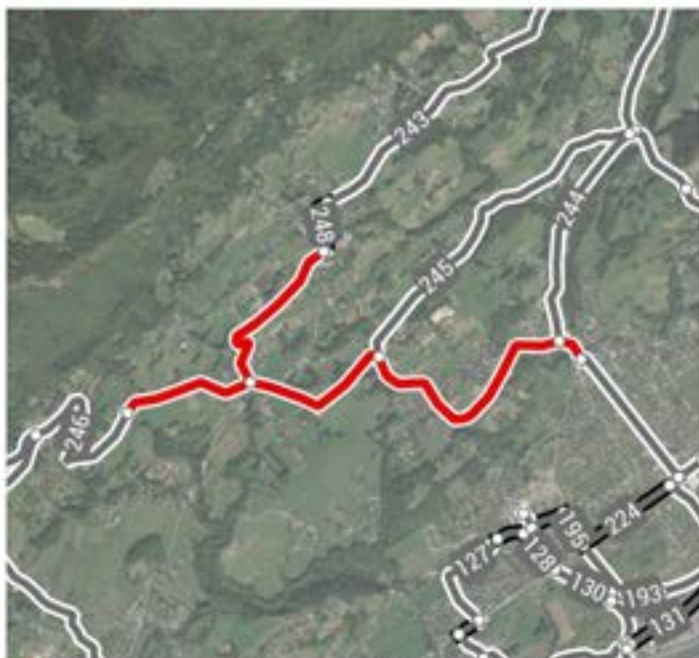
Remarques

Accès au col de Tamie via Plancherine. Pictogrammes et jalonnement



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 247



4 105 m



Mercury



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

RD64. Liaison vers Mercury et Plancherine. Ajout
pictogrammes et jalonnement. Limites ponctuelles à 50 et
30 km/h



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 248



319 m



Mercury



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Configuration sinueuse du centre propice à une vitesse apaisée.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 249



839 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Voie interdite à la circulation de transit, très apaisée.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Piste cyclable bidirectionnelle



Segment 250



227 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

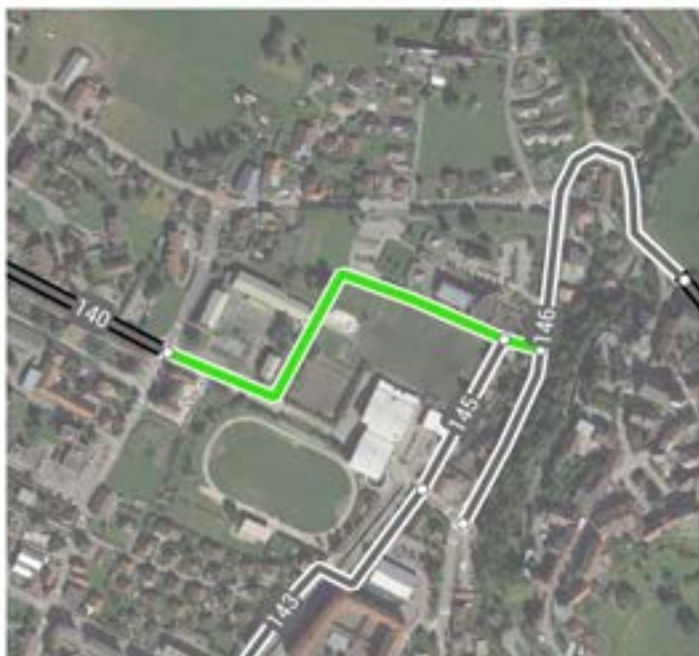


Remarques

Accès école et présence arrêts de cars nécessitant un aménagement en site propre impliquant de supprimer du stationnement. Habitat pavillonnaire sans commerces. Report possible du stationnement sur l'avenue du stade.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 251



472 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Desserte des équipements publics : skatepark, cinéma. Tracé partiellement revêtu. Sur la partie basse, emprise disponible importante permettant d'aménager la piste.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 252



419 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Largeur disponible 6m. Secteur résidentiel. Création d'une piste bidirectionnelle côté ouest sur chaussée existante qui passe en sens unique.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage sans transit — Aménagement existant



Segment 253



212 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Voie en impasse. Simple jalonnement.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 254



84 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Trottoir existant de 1m. Nécessité soutènement pour élargir la plateforme. Traversée piétonne existante de la RD à autoriser aux cycles.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 255



14 285 m



Notre-Dame-de-Bellecombe



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ?

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



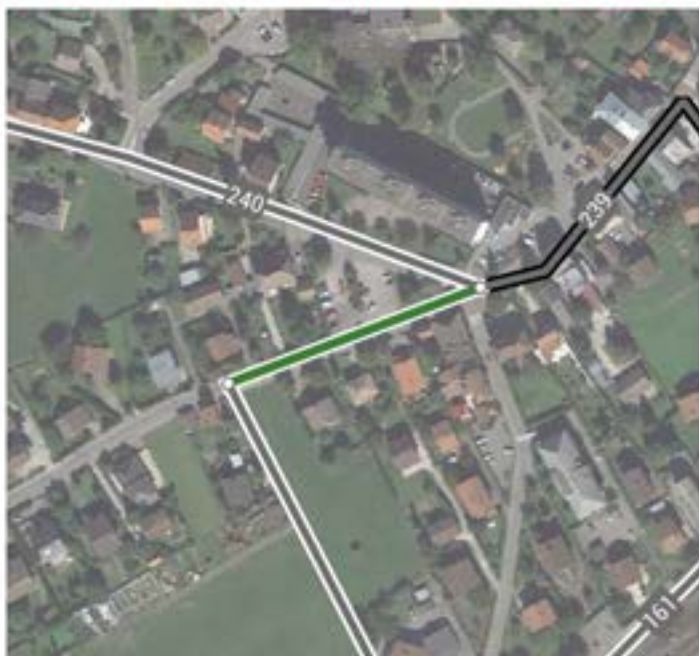
Remarques

Tracé de la Route des Grandes Alpes



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 257



123 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

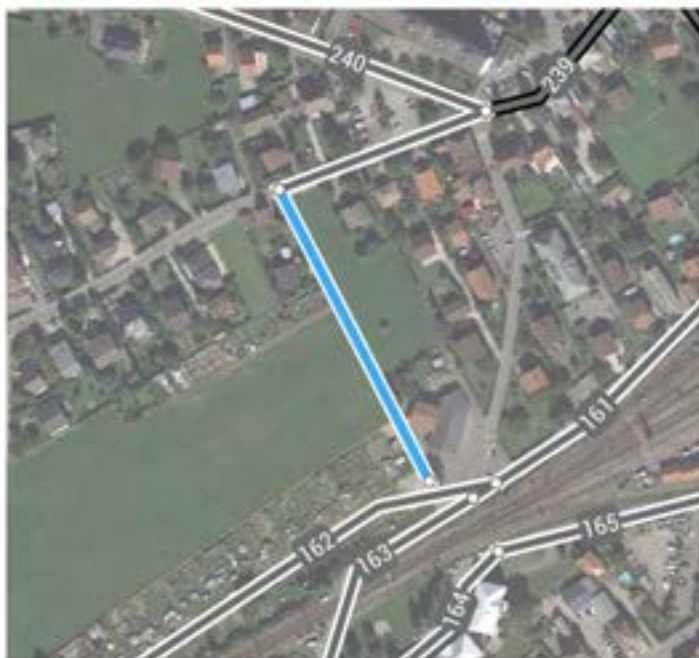


Remarques

Revêtir le chemin



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 258



182 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

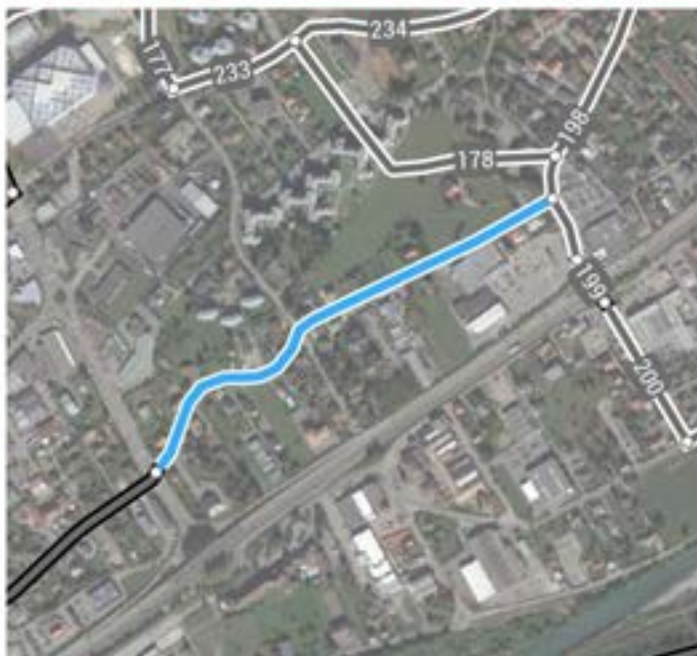


Remarques

Extension de la zone 30 voisine. Circulation déjà limitée à 30 km/h et dispositifs de réduction de vitesse déjà installés.



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 ■ Aménagement existant



Segment 259



668 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Limites partielles à 30 km/h avec écluses et ralentisseurs déjà présentes. Resserrer l'intersection avec le chemin des trois poiriers afin de sécuriser les traversées piétonnes



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Zone de rencontre — Aménagement existant



Segment 260



286 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone de rencontre

Impact sur la voirie :
Autre

Coûts en euros
Autre



Remarques

L'axe trop faible pour un aménagement piéton ou cycliste.
L'enjeu est d'apaiser en supprimant le trafic de transit.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 261



882 m



Notre-Dame-des-Millières



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Secteur majoritairement limité à 70 km/h. Appliquer cette limitation sur l'ensemble du linéaire.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 262



287 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Proximité immédiate du collège. Voirie très large.

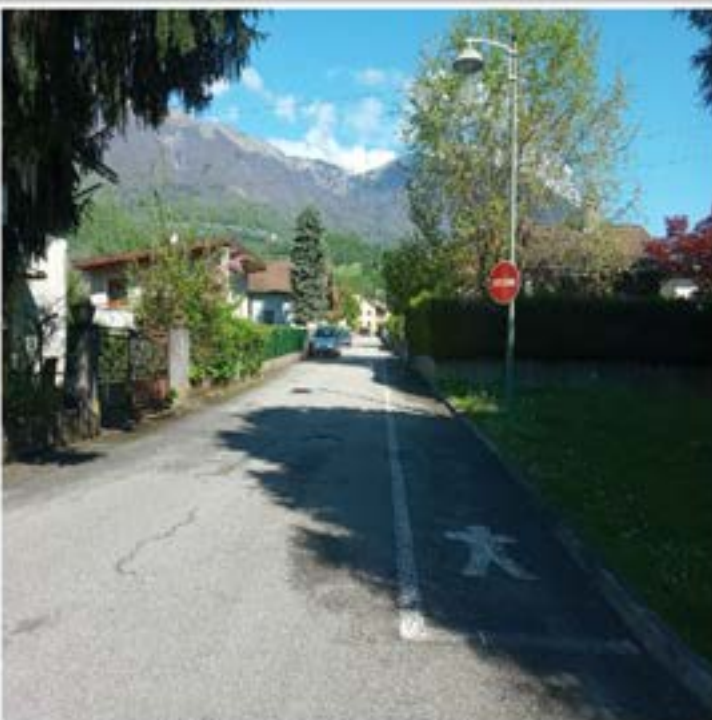


Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone de rencontre — Aménagement existant



Segment 263



197 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Autre

Coûts en euros

Autre



Remarques

Emprise insuffisante pour créer une voie verte. Alternative = mise en sens unique et création d'une voie verte rue des grands champs, mais report de trafic sur la rue de la gare



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 264



33 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie

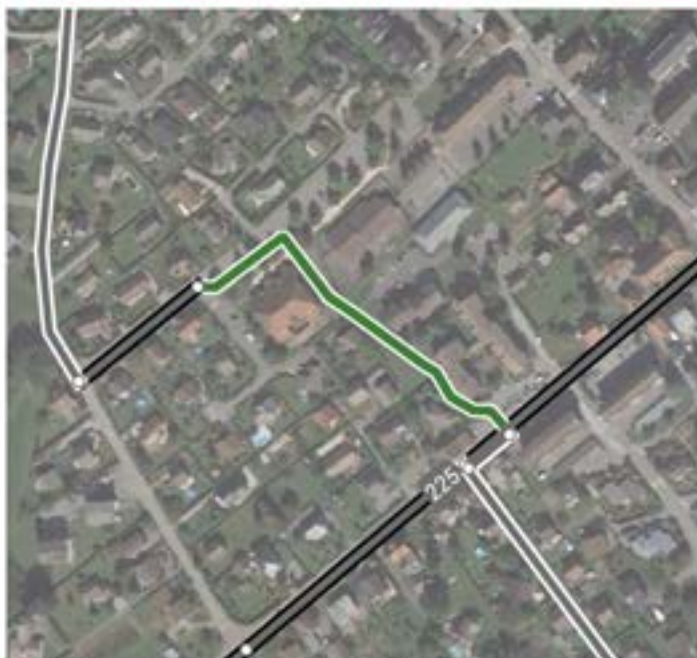


Remarques

Trottoirs actuels 1,00 m. Limite actuelle 30 km/h avec plateaux traversants. Créer un alternat de circulation (écluse) afin de gagner en largeur pour assurer une continuité entre la rue de la gare et le chemin des écoliers.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 265



253 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

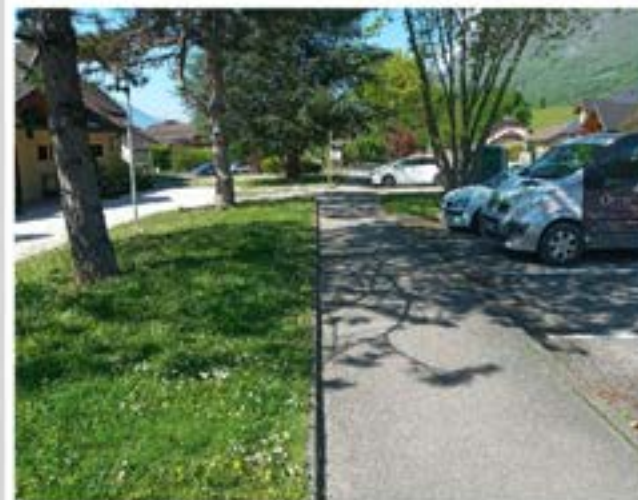


Remarques

Enjeu liaison collège à l'école primaire. Élargir le cheminement existant en prenant sur les espaces verts. Décaler la sortie du parking de la Poste en supprimant 2 places de stationnement. La sortie actuelle devient l'amorce de la voie verte. Sur l'allée des coquelicots, reculer le stationnement afin de gagner en emprise.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie centrale banalisée

Aménagement
existant



Segment 266



91 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable
existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Largeur voirie actuelle 6.50m. Espace insuffisant pour créer une voie verte. L'enjeu est la desserte de l'école primaire dans une voirie en impasse. Une voie centrale banalisée alertera sur la présence renforcée de cyclistes, sachant que les enfants de moins de 8 ans sont autorisés à circuler sur les trottoirs à vélo.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie



Segment 267



729 m



Plancherine



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Route étroite très peu fréquentée. Revêtement très dégradé à reprendre.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie



Segment 268



1 359 m



Verrens-Arvey



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Route peu fréquentée. Simple jalonnement à prévoir



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 269



1 292 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Route apaisée. Faible trafic. Simple jalonnement



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 ■ Aménagement existant



Segment 270



165 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

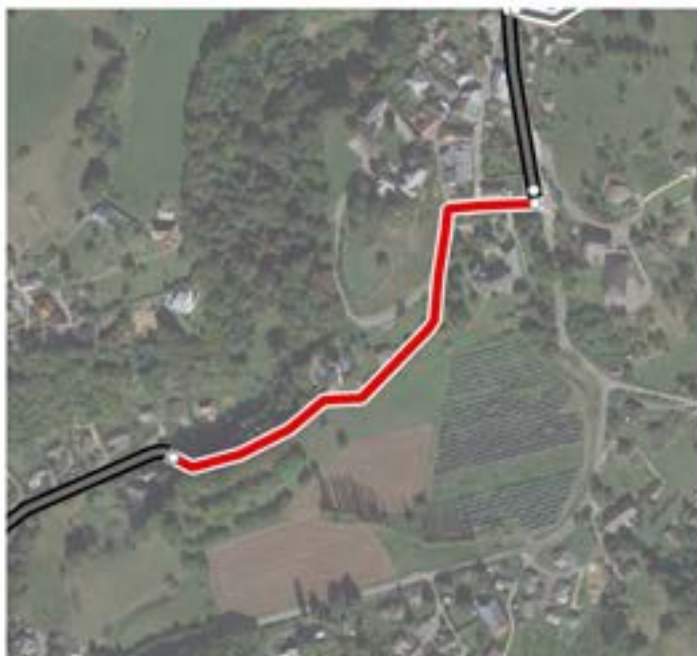
Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 271



467 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Très faible trafic. Simple jalonnement



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 272



726 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Étendre la zone30 à l'ensemble de l'axe sans nécessité de mettre d'aménagement supplémentaire



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 273



441 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Ralentisseurs et limites ponctuelles à 30 km/h déjà existants. Peu d'aménagements complémentaires nécessaires.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.