

PROGRAMME DE FORMATION

AGENT DE TRAFIC (CHEF AVION)

Public concerné : Tout public

Durée : 147 heures théoriques (en salle de formation)

Sélection : Tests de sélection et entretien de motivation

Conditions d'admission : Être âgé de 18 ans minimum - Niveau BAC et + souhaité – Casier judiciaire vierge pour l'obtention du titre de circulation aéroportuaire

Moyens pédagogiques : Salle de formation – Alternance des méthodes pédagogiques – Projection du cours de référence par vidéoprojecteur – Matériel de simulation ...

Validation : Formation qualifiante au métier – Examens continus d'aptitude – Mise en pratique

Financement : Financement individuel – Compte personnel de formation (CPF) – Financement aidé OPCO (Pôle Emploi, Mission Locale, Conseil Régional, etc...)

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES ET COMPÉTENCES VISÉES

- Être capable de mettre en œuvre les procédures demandées par les compagnies, assurer la coordination des différentes actions sur l'avion pendant le temps d'escale.
- Ordonner l'embarquement et le débarquement des passagers à l'avion en collaboration des Agents Piste / Bagagiste, Agents d'Escales, Agents APMR, etc....
- Acteurs de l'environnement aéroportuaire, contexte réglementaire du transport aérien.

DESCRIPTION DU MÉTIER

PROGRAMME

- La formation au métier d'Agent de Trafic (Chef Avion) requiert une aisance en anglais, en mathématique, avoir un leadership et savoir coordonner une équipe.

CONTENU PÉDAGOGIQUE DETAILLE

ENVIRONNEMENT AÉROPORTUAIRE

- Définition de la coactivité
- Culture générale aéroportuaire (historique, fuseaux horaires, espace Schengen...)
- Acteurs de l'environnement aéroportuaire
- Contexte réglementaire du transport aérien
- Les usagers du transport aérien (surréservation, retard, annulation...)
- Acteurs de l'exploitation d'un vol

OPERATIONS TECHNIQUES

- Rôle et fonction de l'Agent De Trafic (Chef Avion)
- Procédure de l'exploitation d'un vol
- Étude des devis de masse et de centrage de l'appareil
- Vol prévisionnel + Vol finalisé sur théorique et pratique (ALTEA FM)
- Rédaction d'un dossier de vol

ANGLAIS AÉROPORTUAIRE

- Mise en situation professionnelle
- Réalisation des entretiens

TECHNIQUES RELATIONNELLES

- Facteurs Humains, différents moyens de communication

- Classification de tous les usagers
- Gestion des conflits
- Gestion du stress
- Adaptation du mode de communication et de coordination

LOGICIEL ALTEA FM (Flight Management)

- Présentation du logiciel sur 1 semaine
- Opérations courantes (réaliser l'état de chargement avion en prévisionnel sur ALTEA FM et réaliser l'état de chargement définitif...)
- Autres opérations (effectuées le plan de chargement en charge prévisionnel, rédaction du plan de chargement définitif sur logiciel...)
- Fin de la chaîne (finalisation du vol...)

MODULES CONTRIBUTEURS

- 11.2.6.2 Sensibilisation badge
- 11.2.3.8 : Vérification de concordance entre passagers et bagages
- 11.2.3.9 : Contrôle du fret

MARCHANDISES DANGEREUSES – IATA

- Module 6 (DGR10) : Réglementation du transport de MD destinée au personnel chargé du traitement des voyageurs
- Trafic planificateur de chargement