

La Formation

Œuvrant aux côtés de l'agent de Trafic, l'agent de piste bagagiste participe au chargement et déchargement des avions, dans le respect des règles de sûreté, marchandises dangereuses de la co-activité sur les aires de circulations aéroportuaires mais aussi au guidage des avions.

En fonction de leur montée en compétences certains effectueront les opérations de tractage et les opérations de départ au casque.

L'agent de piste bagagiste devra donc se démarquer par sa polyvalence et sa bonne maîtrise des règles de sécurité autour des avions.

Le Métier

Il s'occupe du transfert des bagages pendant le temps d'escale. En un temps imparti il s'occupe du déchargement et du chargement des bagages mais aussi du fret, il doit être capable de maîtriser les principes de déchargement/chargement aussi bien en vrac ou en containers. Il est aussi amené à :

- Conduire les engins piste
- Guider l'avion depuis les aires de circulation et le placer à son point de stationnement.
- Trier les bagages en fonction des itinéraires.
- Répartir les bagages dans les appareils en respectant le plan de chargement imposé par l'agent de trafic.
- Répartir les bagages sur les tapis arrivées
- Donner l'alerte en cas de non-conformité des bagages aux règles en vigueur



Modalités

133 h (formation théorique)
+ 21h de simulation en réalité virtuelle
Soit 154 heures



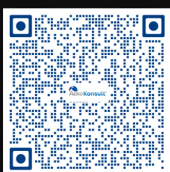
Pré-requis et public

- Toute personne souhaitant travailler en qualité d'agent de piste bagagiste.
- Etre âgé.e de 18 ans
- Bonne condition Physique
- Rigueur et flexibilité
- Travail en équipe
- Bonne maîtrise de la langue française
- Casier Judiciaire vierge



Finance

2 120 Euros - financement personnel
Facilités de paiement : nous consulter



+262 262 66 85 85



contact@aerokonsult.com



07 rue Henri Cornu, Imm. Rodrigues II, Technor (Réunion)

V.02-2022
K_IND01_09

Les Objectifs

Être capable de :

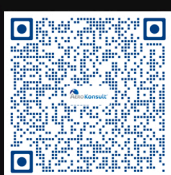
- Récupérer les bagages des passagers après leur enregistrement et après que les bagages soient passés au rayon X
- s'assurer que les bagages seront chargés vers la bonne destination et sur le bon avion
- Charger les bagages sur les chariots ou dans les containers de manière organisée afin de faciliter et optimiser leur transfert
- Conduire les véhicules dédiés sur la piste
- Transférer des bagages
- Décharger les soutes pour acheminer les bagages (transfert ou tapis bagages)
- Mettre en œuvre les procédures de sécurité et de sûreté des biens et des personnes spécifiques au trafic aérien
- Appliquer les règles de sécurité et relatives aux produits dangereux
- Connaître tous l'équipement de protection
- Appréhender les missions des Agents de trafic

Méthodes d'Evaluation

- Attestation de fin de formation
- Certification de sûreté aéroportuaire 11.2.6.2 / 11.2.3.8/ 11.2.3.9
- Certification de marchandises dangereuses DGR 8
- Certification Voltaire

Moyens Pédagogiques

Powerpoint , support stagiaire , mise en situation , Réalité virtuelle , test hebdomadaire.



+262 262 66 85 85



contact@aerokonsult.com



07 rue Henri Cornu, Imm. Rodrigues II, Technor (Réunion)

V.02-2022
K_IND01_09

LE PROGRAMME

TOTAL DE 154h

Environnement Professionnel : 21 heures

Le placement d'un avion via le casque virtuel : 21 h

Gestion de conflits : (4 heures)

Facteur humain : (3 heures)

Formation réglementée de la certification de sûreté aéroportuaire : 14h

11.2.6.2 / 11.2.3.8/ 11.2.3.9

Formation réglementée Marchandise dangereuse Catégorie 8 (avec Radioactif) : 14h

Certification IATA

Connaissance du vocabulaire aéroportuaire en anglais : 21h

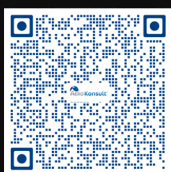
Préparation de la Certification Voltaire et passage de l'examen : 14h

Techniques de recherche d'emploi : 7h

Permis piéton secteur MAN et TRA : 7h

Examen : 7h

- Ecrit (1H30)
- Oral devant Jury (30min)
- Mise en situation VR (30min)



+262 262 66 85 85



contact@aerokonsult.com



07 rue Henri Cornu, Imm. Rodrigues II, Technor (Réunion)

V.02-2022
K_IND01_09