

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 41



800 m



Tours-en-Savoie



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Simple jalonnement et pictogrammes au sol



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 42



696 m



Tours-en-Savoie



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Renforcer l'éclairage du passage inférieur de la RN90.
Largeur voirie 6m



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie centrale banalisée

Aménagement
existant



Segment 43



113 m



Tours-en-Savoie



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Largeur voirie 7m. Maintien de la limitation de vitesse à 50 km/h



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Voie centrale banalisée



Segment 44



371 m



Esserts-Blay



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



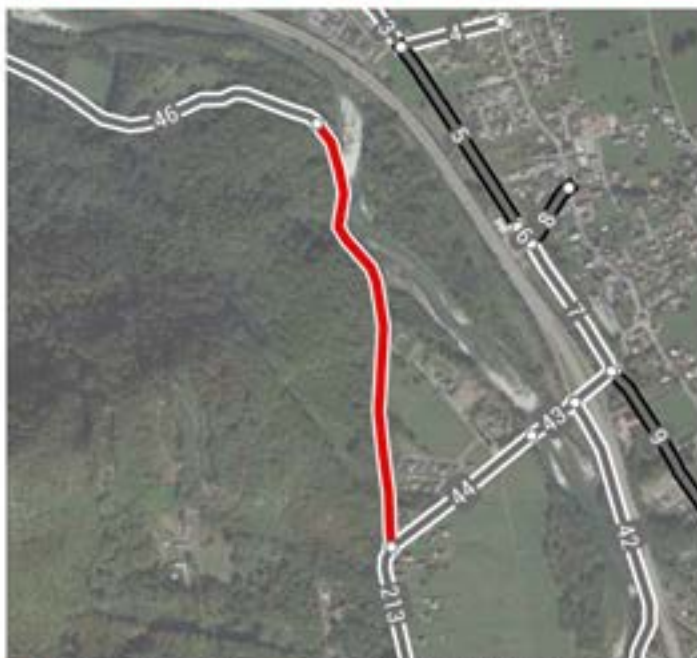
Remarques

Largeur voirie 6m en zone agglomérée



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement
existant



Segment 45



920 m



Esserts-Blay



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Revêtement très dégradé. Interdire l'accès au trafic de transit mais refaire le revêtement en assurant le passage de véhicules motorisés, donc au delà des besoins en largeur des cycles



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 46



3 429 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Piste très dégradée. Interdire l'accès au trafic de transit mais refaire le revêtement en assurant le passage de véhicules motorisés, donc au delà des besoins en largeur des cycles



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 47



357 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Revêtement très dégradé. Interdire l'accès au trafic de transit mais refaire le revêtement en assurant le passage de véhicules motorisés, donc au delà des besoins en largeur des cycles



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 48



1 373 m



Grésy-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 49



1 525 m



Grésy-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



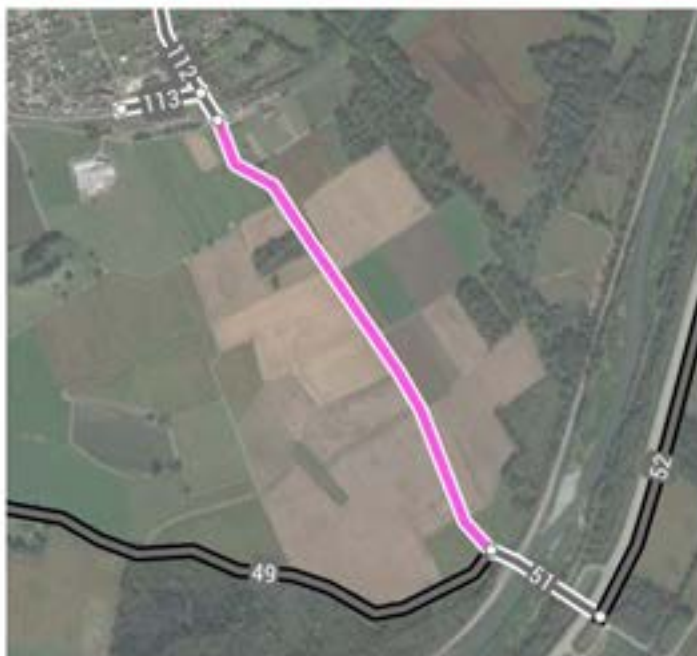
Remarques

Partage avec engins agricoles. Des lignes de rive seraient préférables pour ne pas donner un caractère de piste cyclable



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 50



1 261 m



Montailleir



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

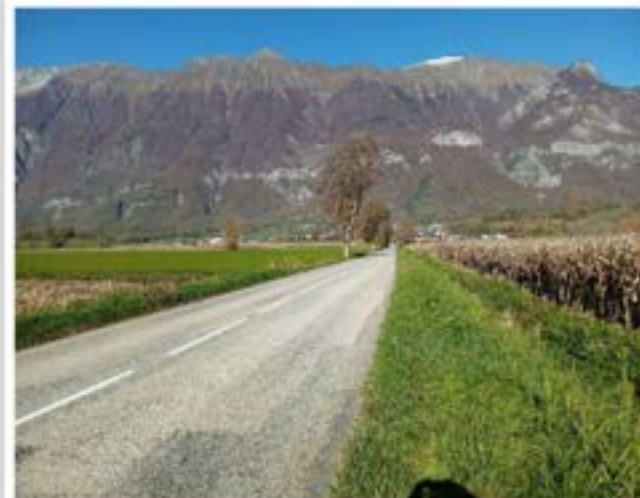
Coûts en euros

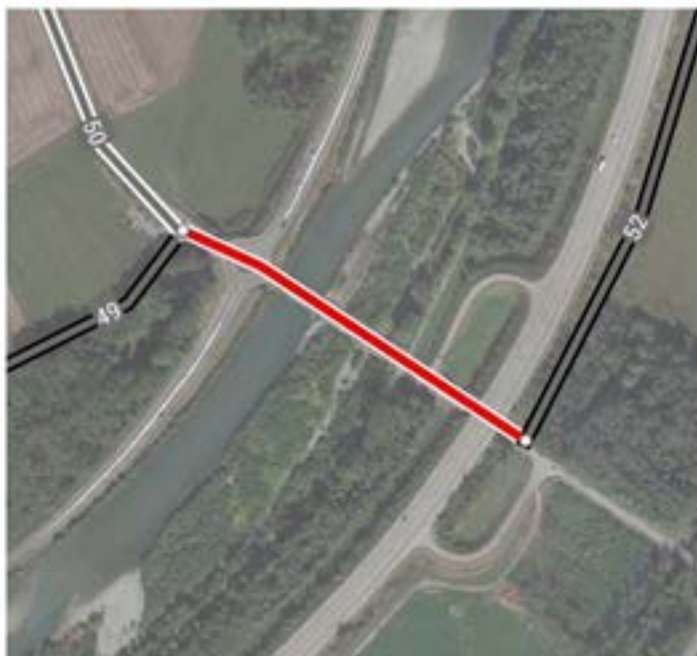


Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 51



311 m



Aiton



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Prévoir une traversée sécurisée du giratoire, indépendante de l'anneau, avec refuges



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 52



6 351 m



Aiton



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Suppression de la ligne axiale. Préférer des lignes de rive



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 53



1 287 m



Sainte-Hélène-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Transit PL sur la première partie depuis la voie verte. Ajout de pictogrammes au sol



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 54



2 429 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Partage de voirie

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie verte Aménagement existant



Segment 55



350 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Revêtir le chemin. Interdire le transit aux véhicules motorisés



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage sans transit



Segment 56



330 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Partage sans transit

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

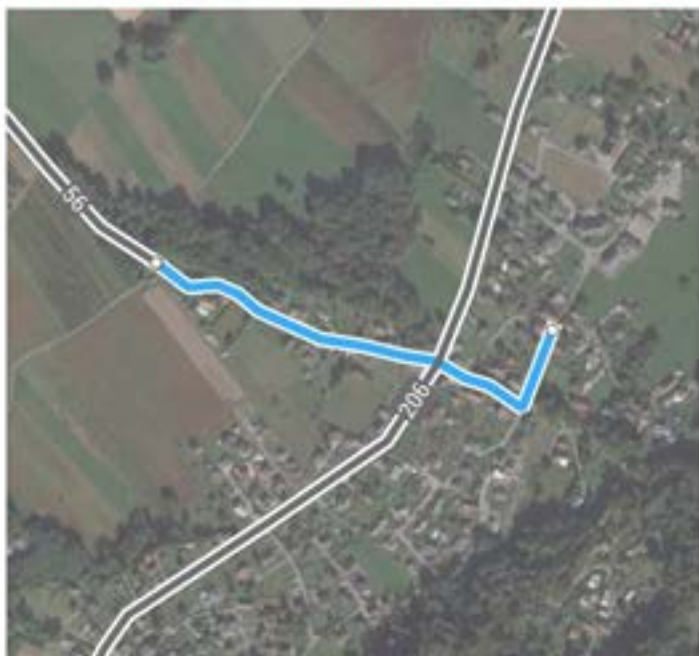
Simple marquage au sol



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Zone 30



Segment 57



640 m



Notre-Dame-des-Millières



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Rue apaisée. Peu de dispositifs de réduction de vitesse à prévoir



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie verte
Aménagement existant



Segment 58



3 332 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Marquage

Coûts en euros

Marquage



Remarques

Suppression de la ligne axiale. Préférer des bandes de rive.
Etudier la suppression du transit (modification de l'accès riverain, sens unique, mise en impasse ...). Si impossibilité de supprimer le trafic local, ajout d'un dispositif de réduction de vitesse (type dos d'âne)



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage sans transit

— Aménagement existant



Segment 59



982 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Partage sans transit

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





 Bande cyclable  Aménagement existant



Segment 60



343 m



Grignon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Bandes cyclables

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



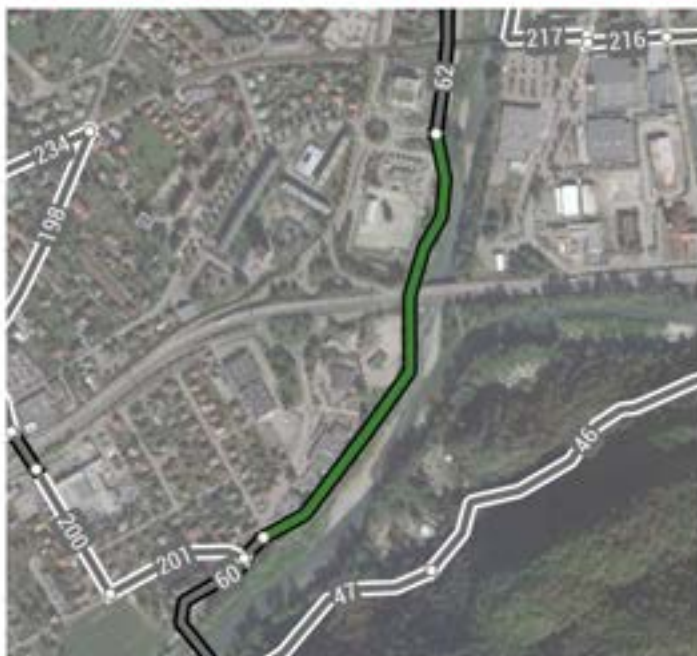
Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 61



693 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Suppression marquage

Coûts en euros

Suppression marquage



Remarques

Suppression de la ligne axiale. Préférer des bandes de rive. Séparations physiques à prévoir sur la jonction avec la parking route de Grignon afin d'éviter le stationnement sauvage.



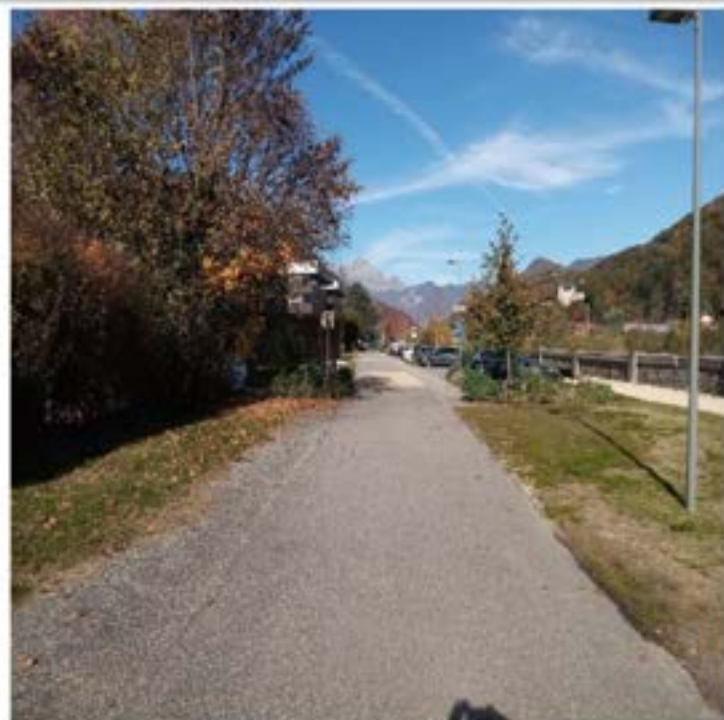
Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



Voie verte
Aménagement existant



Segment 62



351 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Autre

Coûts en euros

Autre



Remarques

Signalétique renforcée et marquage au sol



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 63



112 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Piste cyclable bidirectionnelle

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Sécurisation des traversées de route

Coûts en euros

Sécurisation des traversées de route



Remarques

Élargir les traversées piétonnes pour insérer la piste cyclable à côté du passage piéton



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 64



141 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Aménagement sur trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Assurer la continuité de la piste cyclable. Réserver un espace piéton large en plus côté Arly.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 65



378 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Piste cyclable bidirectionnelle

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Clarifier le statut en réservant l'accès aux cycles. Revêtir le trottoir existant pour inciter les piétons à l'utiliser



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 66



313 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Assurer la continuité de la piste cyclable bidirectionnelle devant la Palais de justice puis l'esplanade. Conserver les bandes cyclables en insérant des zones d'ouverture de portière au stationnement longitudinal

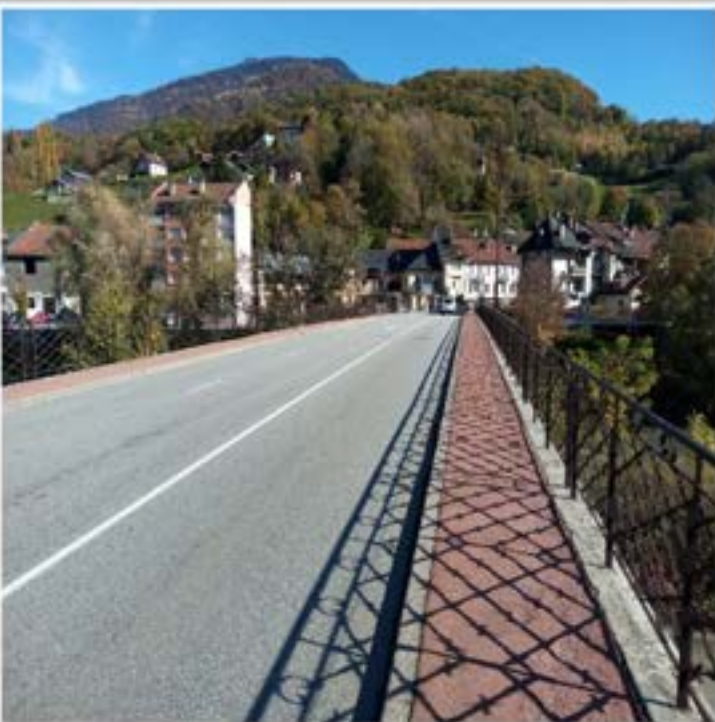


Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Piste cyclable bidirectionnelle Aménagement existant



Segment 67



112 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Piste bidirectionnelle côté sud. Prévoir zone de stockage en sortie du pont côté Est



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Zone de rencontre

Aménagement
existant



Segment 68



78 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 69



110 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bande cyclable un côté

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Places de stationnement

Coûts en euros

Places de stationnement



Remarques

Réorganiser le stationnement pour gagner de l'emprise et assurer la continuité de la voie verte arrivant du nord.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte
— Aménagement existant



Segment 70



1 797 m



Venthon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



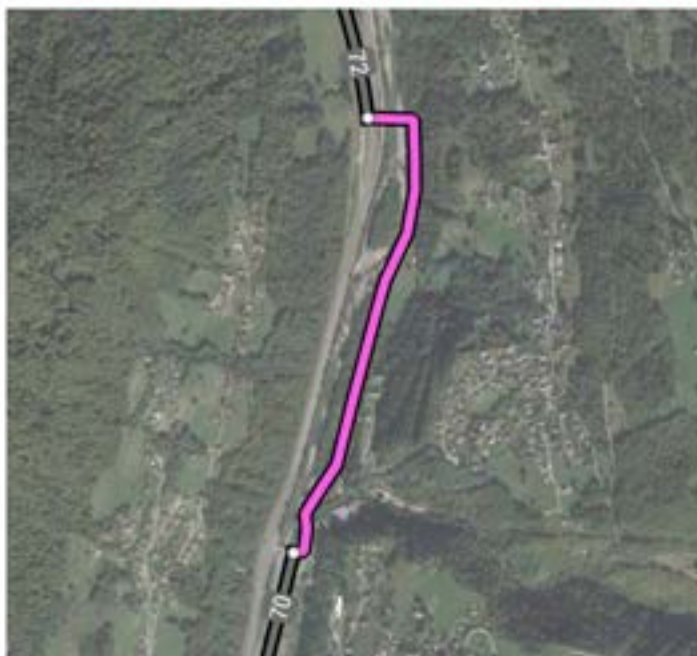
Remarques

Suppression barrière et ligne axiale (préférer des lignes de rive)



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie centrale banalisée

Aménagement existant



Segment 71



1 390 m



Venthon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie centrale banalisée

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



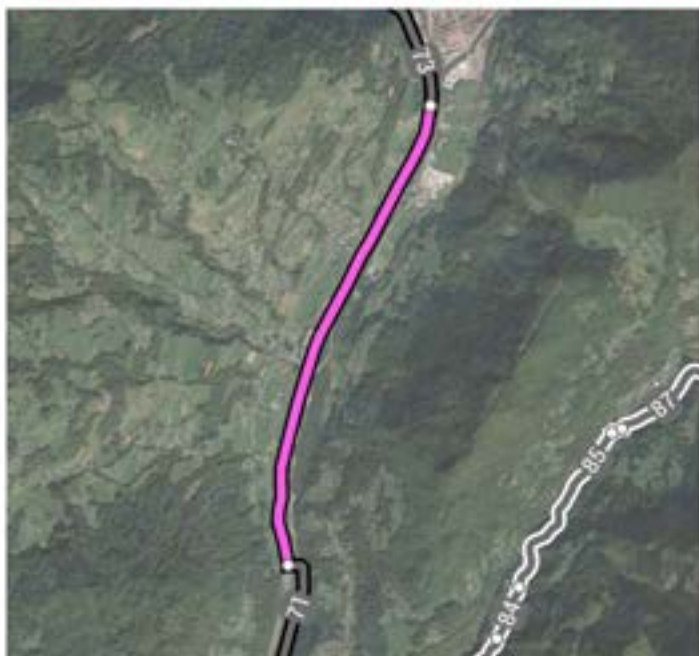
Remarques

Voie centrale trop large sur la partie sud du segment.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie centrale banalisée

Aménagement
existant



Segment 72



4 100 m



Thénésol



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable
existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



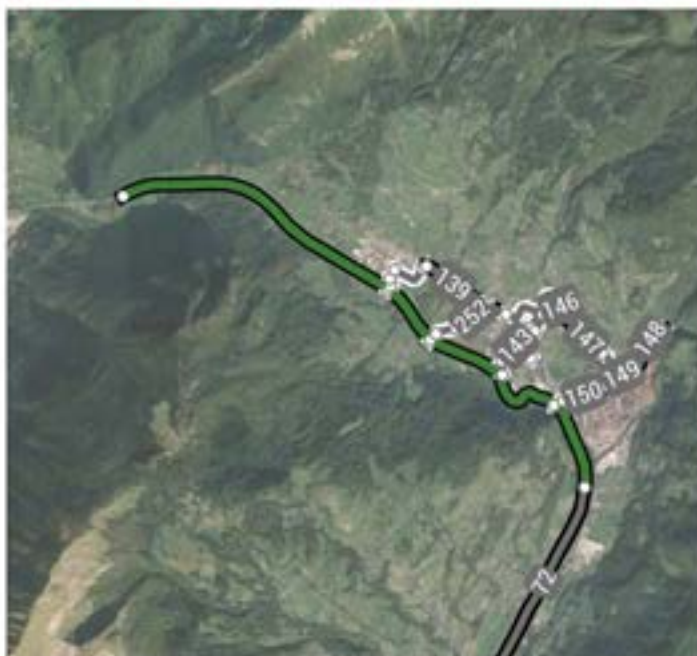
Remarques

Bandes cyclables trop étroites. La trafic motorisé reste faible et uniquement pour la desserte locale. La voie centrale banalisée permet de dégager un espace plus sécurisant pour les cycles à moindre frais.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 73



6 270 m



Ugine



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

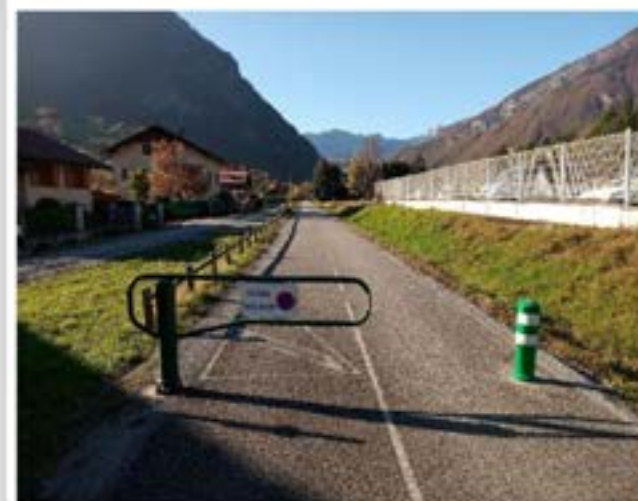


Remarques

Sécuriser la proximité de la RD1212 à proximité du passage à niveau. Suppression de la barrière au niveau de l'intersection à proximité de la station service Total. Supprimer la ligne axiale et privilégier des bandes de rive.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 75



359 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Desserte de la cité de Conflans et début de la montée dans le Beaufortain. Simple marquage au sol et jalonnement



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap. Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 76



2 254 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Dénivelé très important sur la première partie du segment



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 77



538 m



Venthon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Double sens cyclable



Segment 78



103 m



Venthon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



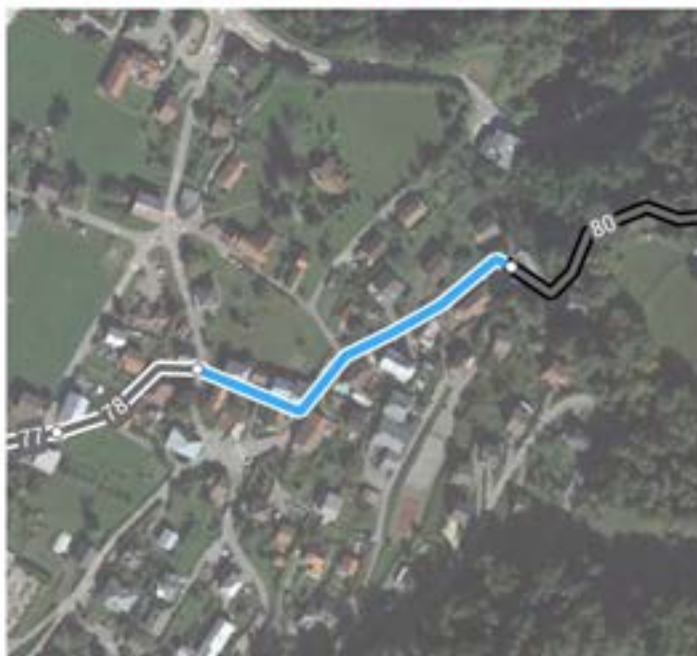
Remarques

Mise en place de signalétique



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 79



240 m



Venthon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Dénivelé important. Axe naturellement apaisé. Peu d'aménagement nécessaire.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage sans transit — Aménagement existant



Segment 80



363 m



Venthon



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Partage sans transit

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Axe naturellement apaisé.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

