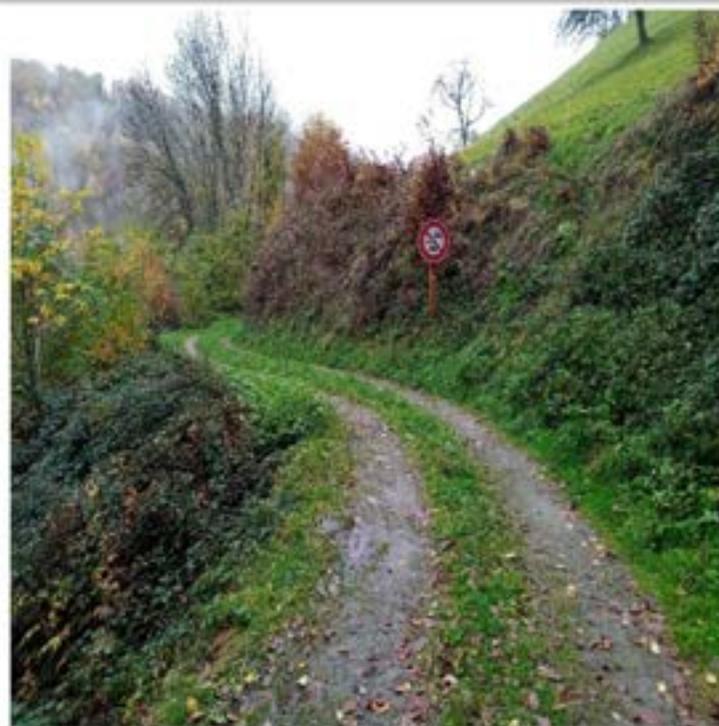




— Voie verte — Aménagement existant



 Segment 81

 259 m

 Venthon

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Reprendre le revêtement



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



 Segment 82

 235 m

 Queige

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

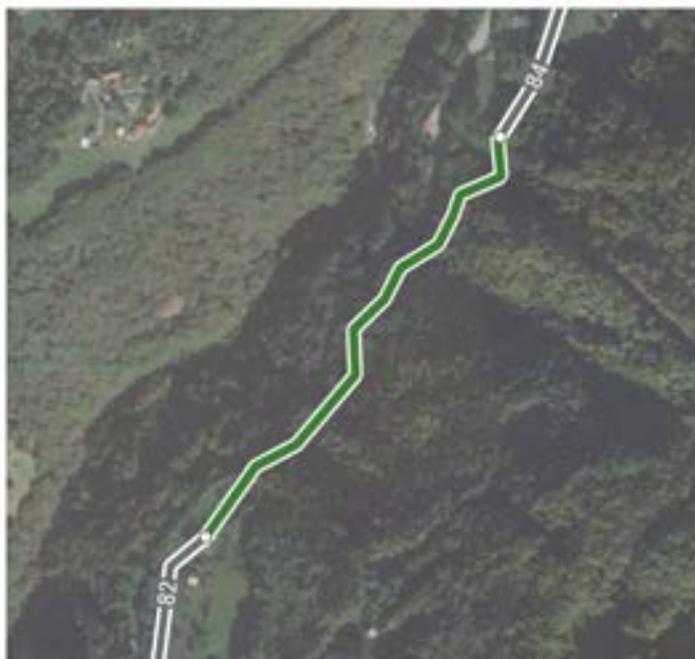
 Remarques

Reprendre le revêtement



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 83



721 m



Queige



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 84



473 m



Queige



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

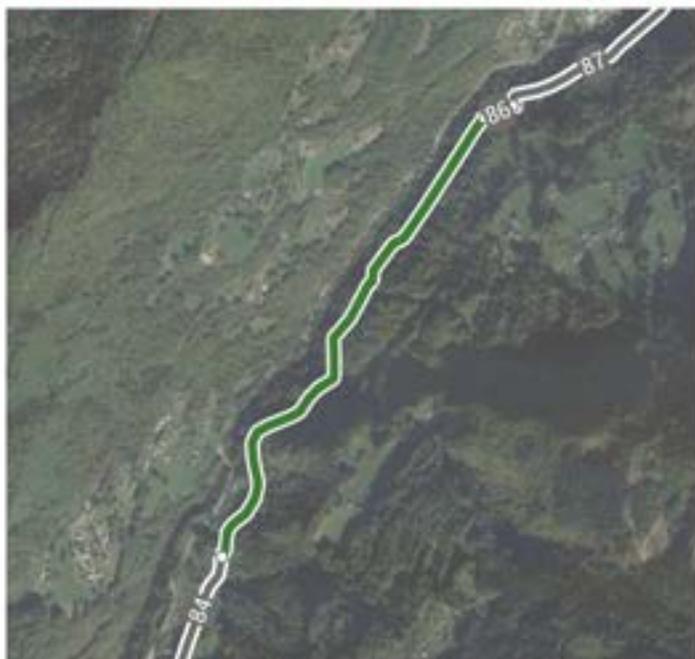


Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 85



1 600 m



Queige



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Partage de voirie



 Segment 86  92 m

 Queige

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

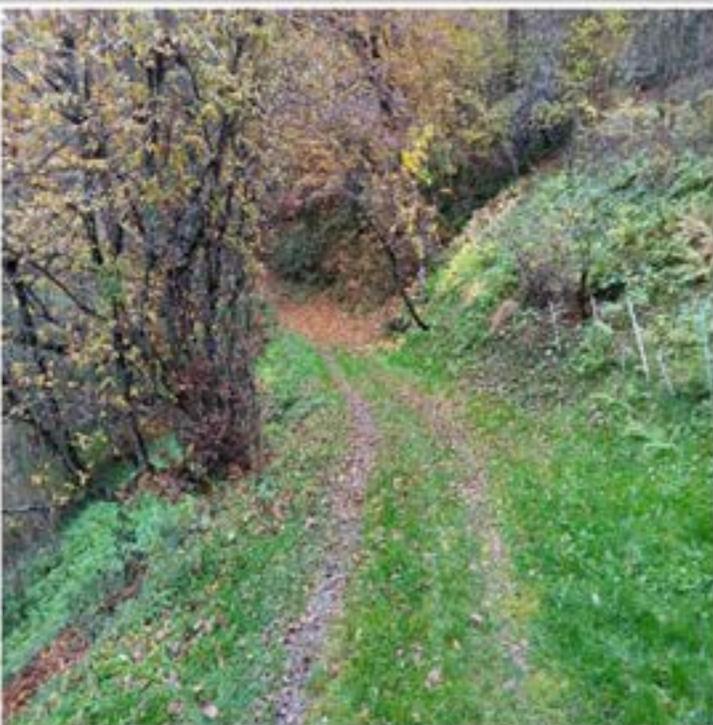


Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



 Segment 87

 1 605 m

 Queige

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Empty text box for remarks.

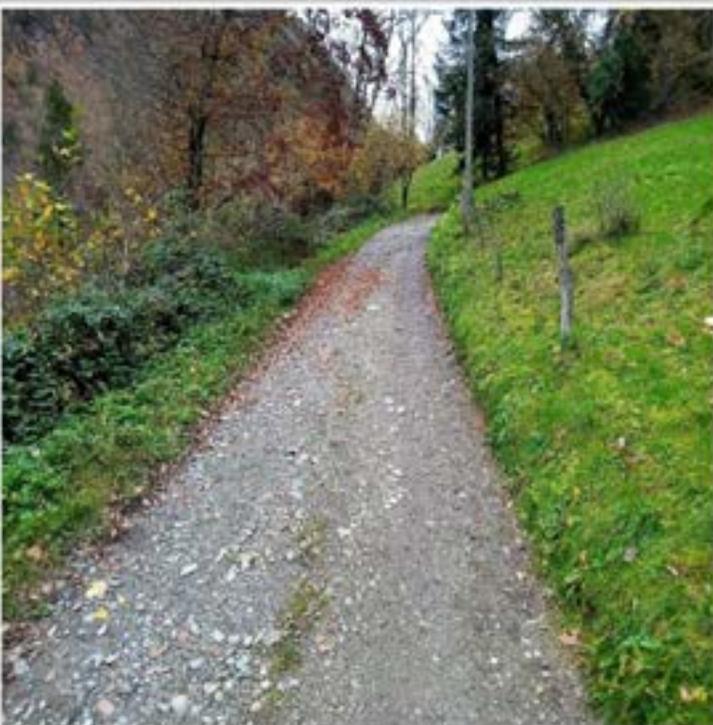


Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



 Segment 88

 175 m

 Queige

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

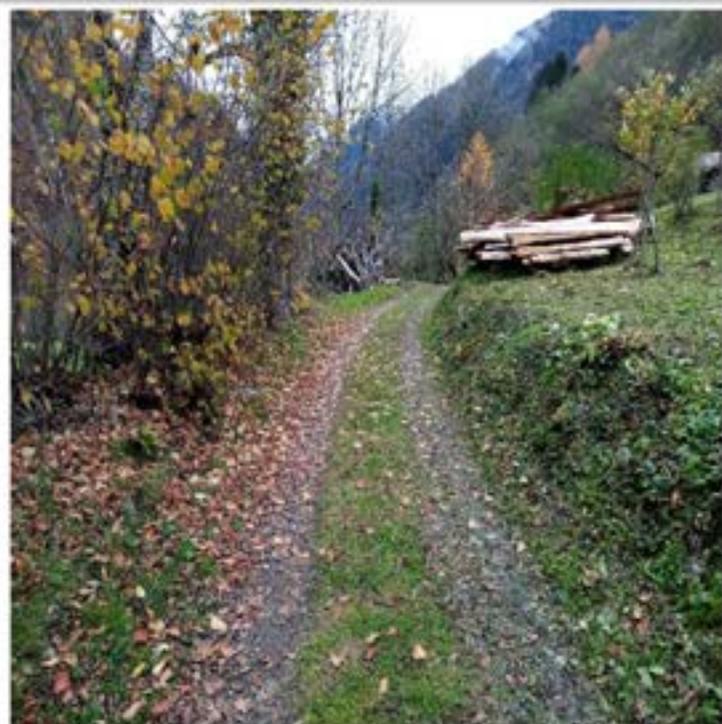


Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



 Segment 89

 1 338 m

 Queige

 Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Empty text area for remarks.





— Voie verte



Segment 90



63 m



Queige



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 91



1 465 m



Queige



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Axe très peu fréquenté. Simple jalonnement



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 92



2 336 m



Villard-sur-Doron



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Axe très peu fréquenté. Simple jalonnement



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 93  2 147 m

 Villard-sur-Doron

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Marquage et signalétique renforcés



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 94



358 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Axe peu fréquenté. Simple jalonnement



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 95



227 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Accotement de voirie

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Voie verte à créer à côté de la route. Remblai nécessaire sur 100m.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 96

 620 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Partage de voirie

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Peu de circulation. Simple jalonnement



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone de rencontre — Aménagement existant



Segment 97



114 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone de rencontre

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 98



2 184 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Peu de circulation. Simple jalonement



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 99

 1 847 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Zone 30

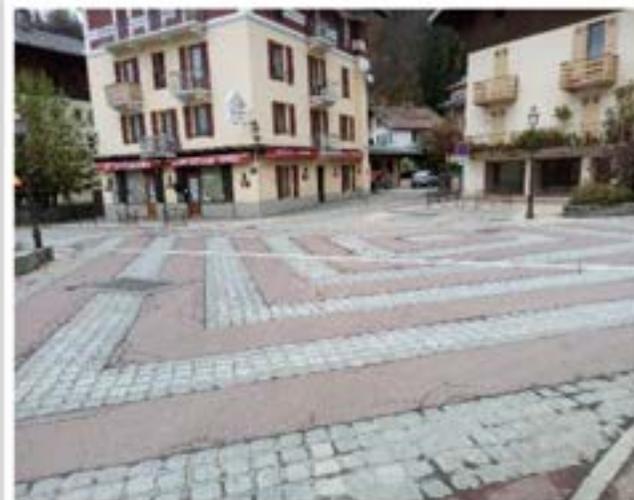
Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 ■ Aménagement existant



 Segment 100  90 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques





— Zone de rencontre — Aménagement existant



Segment 101



234 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone de rencontre

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Double sens cyclable — Aménagement existant



Segment 102



63 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Signalétique

Coûts en euros

Signalétique



Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 103  675 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Empty text area for remarks.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie — Aménagement existant



 Segment 104  3 577 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 105  357 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques





— Zone de rencontre — Aménagement existant



 Segment 106  222 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone de rencontre

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie

— Aménagement existant



Segment 107



209 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 ■ Aménagement existant



 Segment 108  274 m

 Beaufort

 Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :
Zone 30

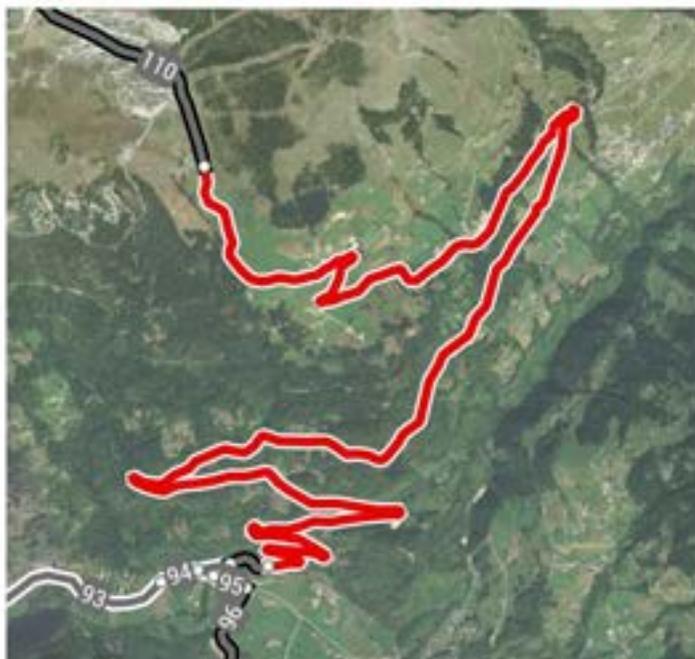
Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 109



12 834 m



Beaufort



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

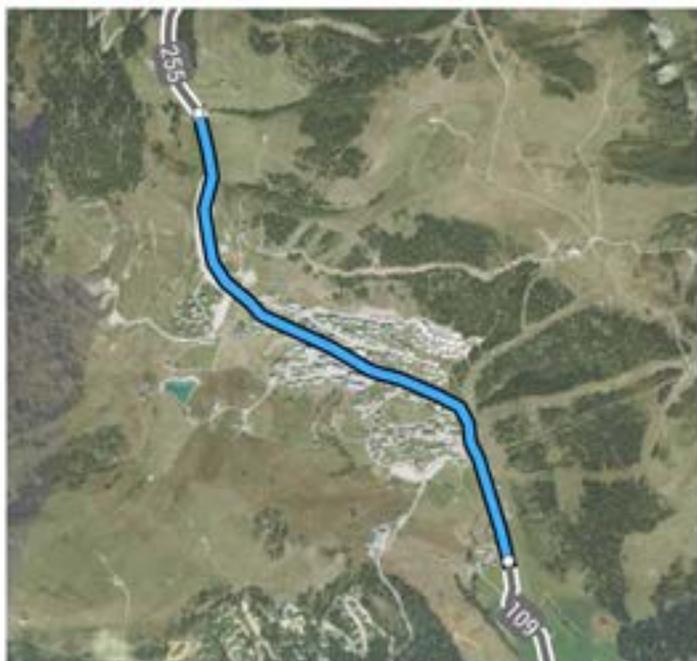


Remarques

Col des saisies



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 110



2 335 m



Hauteluce



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Partage de voirie



Segment 111



11 444 m



La Giétaz



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

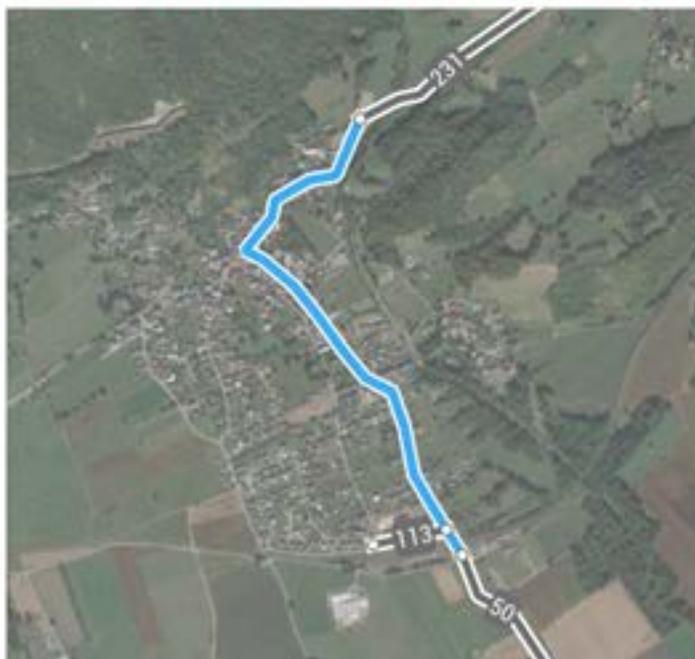


Remarques

Col des aravis



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Zone 30



 Segment 112  1 512 m

 Grésy-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Zone 30

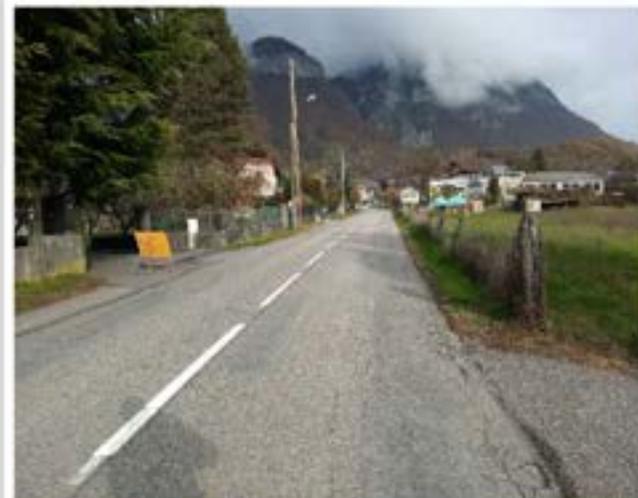
Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 113



197 m



Grésy-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Ajout de pictogrammes



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



 Piste cyclable monodirectionnelle  Aménagement existant



 Segment 114  213 m

 Sainte-Hélène-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Traversée du giratoire en site propre à l'extérieur de l'anneau.
Pistes monodirectionnelles en direction de Frontenex.
Reprendre si possible la géométrie de la bretelle d'accès à l'autoroute



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 115



127 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 116



498 m



Frontenex



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bande cyclable un côté

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



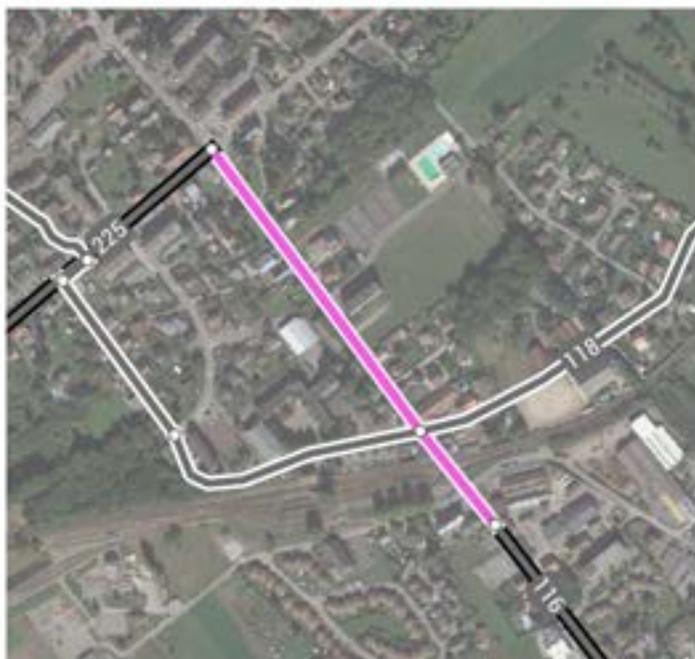
Remarques

Création de 2 bandes de rive 1,50 m de largeur minimum (largeur voirie = 8m). Possibilité d'ajouter des dispositifs de réduction de la vitesse type chicanes avec by-pass cycles



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie centrale banalisée — Aménagement existant



 Segment 117  478 m

 Frontenex

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :
Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros
Réduction largeur de la voirie

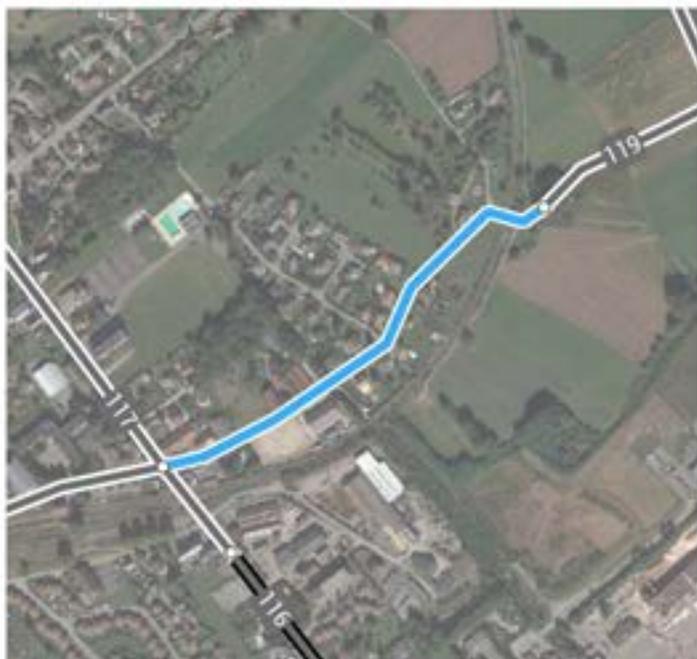
 Remarques

Largeur de 6,50m insuffisante pour des bandes cyclables.
Bandes de rive 1,50m + voie centrale 3,50m



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



 Segment 118  730 m

 Tournon

 Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Desserte collège et gare.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 119



1 086 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

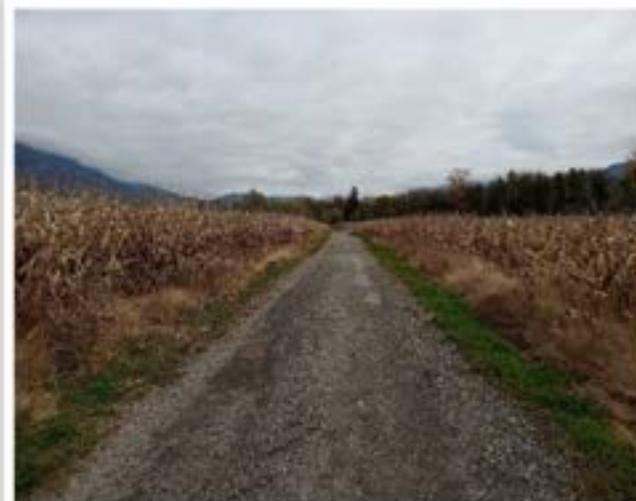


Remarques

Permettre l'accès aux engins agricoles



Sources : @ Les ContIBUTEURS d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 120



1 105 m



Tournon



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Conserver la desserte agricole



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

