

# Recyclage conducteur de grues auxiliaires de chargement de véhicules - R 490

*Actualisation pour les conducteurs de GACV de la réglementation et de l'utilisation en sécurité des grues auxiliaires de chargement*

**Durée:** 7.00 heures (1.00 jour(s))

## Profils des apprenants

- Personne de l'entreprise ou de l'établissement affectée à la conduite des grues auxiliaires de chargement de véhicules.

## Prérequis

- Être apte médicalement.
- Être âgé de plus de 18 ans.
- Être titulaire du permis C.
- Avoir suivi la formation initiale
- Une bonne compréhension du français est nécessaire (si ce n'est pas le cas, contactez notre responsable pédagogique au 03.83.26.30.08 afin de prévoir un traducteur).

## Accessibilité et délais d'accès

1 semaine

## Qualité et indicateurs de résultats

FT Consultants organise ces formations depuis 2003

1/ Nombre de stagiaires formés dans ce domaine par FT CONSULTANTS en 2023 : 119 stagiaires formés.

2/ 100 % de réussite.

3/ 0 % d'abandon.

## Objectifs pédagogiques

- Revoir et actualiser les aspects réglementaires et les principes de sécurité nécessaires à la conduite en sécurité (sur la voie publique et dans l'entreprise).
- Revoir les fondamentaux de la conduite en sécurité et de l'entretien (maintenance de premier niveau) des grues auxiliaires de chargement de véhicules.

## Contenu de la formation

- REGLEMENTATION (révision et actualisation)
  - Réglementation concernant le constructeur et l'utilisateur
  - Recommandation de la CNAM
  - Organismes de contrôle et de prévention, documents à présenter lors des contrôles
  - Prévention sur situations de travail à risques
- CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE ET DANS L'ENTREPRISE (révision et actualisation)
  - Code de la route et signalisation
  - Plan de circulation, consignes propres à l'entreprise ou au chantier
  - Règles de signalisation de chantier temporaire

- **COMMANDES ET EQUIPEMENTS. : RISQUES LIES A LEUR UTILISATION** (révision et actualisation)
  - Modes de commande et équipements de prise en charge
  - Risques liés à : - La manutention - L'élingage - Au renversement de la charge ou de l'appareil - Au heurt de personnes - A l'énergie mise en œuvre - A l'environnement (obstacles, lignes électriques, conditions météo, ...)
- **TECHNOLOGIE ET STABILITE** (révision et actualisation)
  - 1. Caractéristiques et principaux composants de la grue
  - 2. Rôle des différents mécanismes
  - 3. Evaluation des charges
  - 4. Conditions d'équilibre et de stabilité, facteurs influents
  - 5. Plaques signalétiques et courbes de charges
  - 6. Equipements d'aide à la conduite
- **POSITIONNEMENT ET EXPLOITATION DE LA GRUE** (révision et actualisation)
  - Vérifier l'adéquation de la grue à la manutention envisagée
  - Maîtriser les règles d'implantation et de signalisation du véhicule
  - Respecter les tableaux de levage
  - Mettre la grue en position de travail
  - Choisir les élingues et le mode d'élingage
  - Utiliser les différents dispositifs porte charge (lève-palettes, grappins, crochets, ...)
  - Comprendre les gestes de commandement, exécuter les mouvements
  - Réagir en cas d'anomalie
  - Réaliser les opérations de fin de poste
  - Mettre la grue en position transport

## Organisation de la formation

### Équipe pédagogique

Franck TRUSSARDI : Formateur professionnel et Directeur de FT CONSULTANTS

Formateurs spécialistes

### Moyens pédagogiques et techniques

- Méthodes d'animation actives et interactives qui alternent des apports théoriques, des activités, des échanges autour de cas pratiques et des mises en situation
- Diaporamas
- Vidéos
- Ponts roulants et zone d'exercice du client
- Livret pédagogique Mémoformat couleur sur papier glacé

### Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Quiz pré-formatif
- Evaluation pré-formative
- Feuilles de présence
- Un examen type quiz permet d'évaluer les acquis théoriques.
- Epreuve pratique avec mise en situation afin d'évaluer la capacité à conduire et à effectuer l'entretien (de premier niveau) en sécurité.
- Enquêtes de satisfaction (stagiaire et financeur)