



— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 161



358 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Mise suv

Coûts en euros

Mise suv



Remarques

Trafic faible



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 162



676 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Emplacement exact à définir en fonction des limites foncières.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 163



166 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Création d'une traversée piétons-cycles sur le PN et d'une rampe descendant vers les jardins partagés directement en direction de l'hôpital (dénivelé à rattraper = 3m).



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte



Segment 164



143 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Création d'une voie verte avec rampe (dénivelé 3 m)
débouchant sur une traversée à créer de la rue de Longeray



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage sans transit



Segment 165



135 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Places de stationnement

Coûts en euros

Places de stationnement



Remarques

Desserte d'un parking d'immeuble. Dédier une partie de l'axe revêtu actuel à une voie verte. Suppression de 8 places de stationnement. Possibilité d'en conserver une partie en instaurant un alternat de circulation.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 166



362 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



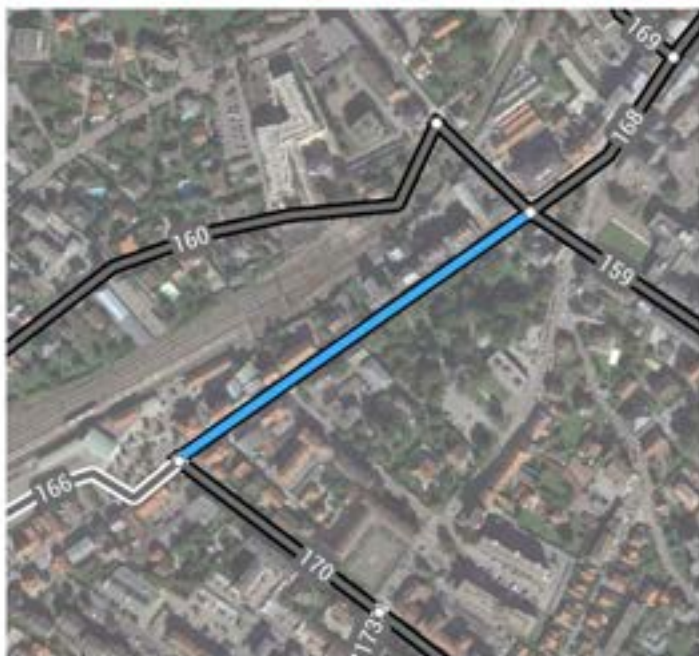
Remarques

Emprise disponible 5 m. Voie de sortie de la gare routière. Ne pas mixer cars et cycles. Nécessité d'acquisition auprès de la SNCF pour élargir la voie. A étudier dans le cadre du réaménagement global de la gare.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 167



369 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



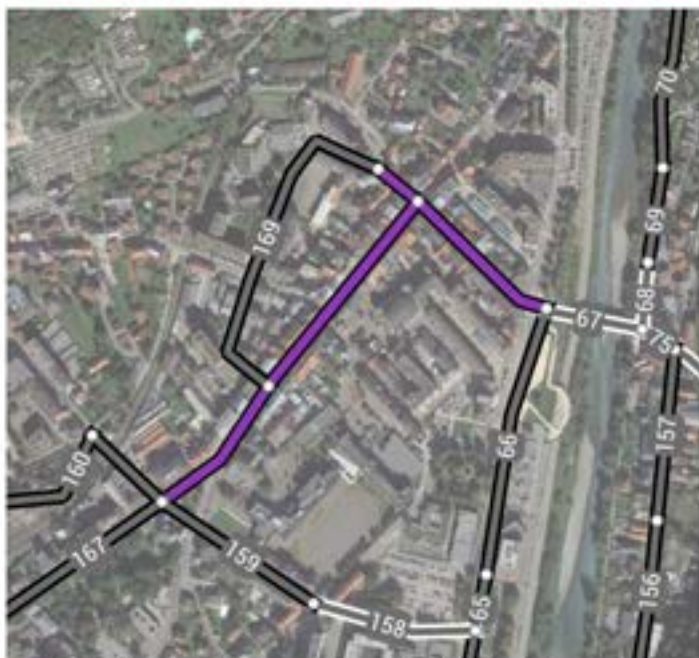
Remarques

Emprise disponible 10.50m. Pose de deux plateaux de 10 m pour pacifier les trafics



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Zone de rencontre — Aménagement existant



Segment 168



707 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone de rencontre

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone de rencontre

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Mettre des pictogrammes vélo plus gros. Renforcer le marquage au sol d'animation afin d'atténuer le caractère routier.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



Segment 169



404 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone de rencontre

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Mise suv

Coûts en euros

Mise suv



Remarques

Desserte de l'établissement scolaire



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Zone 30 — Aménagement existant



Segment 170



694 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Zone 30

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Recentrer le stationnement longitudinal sur la zone des bandes cyclables et insérer des continuités cyclables derrière le stationnement. Guidage au sol sur le reste du segment



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



Autre Aménagement existant



Segment 171



179 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Infranchissable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Autre art

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Passerelle ou encorbellement de 100m.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Voie verte Aménagement existant



Segment 172



234 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Autre art

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Officialiser un statut de voie verte



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





Piste cyclable
monodirectionnelle

Aménagement
existant



Segment 173



387 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie et places de stationnement

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie et places de stationnement



Remarques

"Largeur voirie 9 à 12m. Possibilité de conserver le stationnement sur les section où la chaussée mesure plus de 11,50 m. Suppression du stationnement existant sur le reste du segment et insertion de deux bandes cyclables de 1,50 m.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 174



453 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Double sens cyclable

— Aménagement existant



Segment 175



228 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Double sens cyclable

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Signalétique non réglementaire en entrée de double sens cyclable



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 176



487 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Voie verte

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Jalonner un cheminement cycles au plus loin des flux piétons majoritaires.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Piste cyclable monodirectionnelle — Aménagement existant



Segment 177



228 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



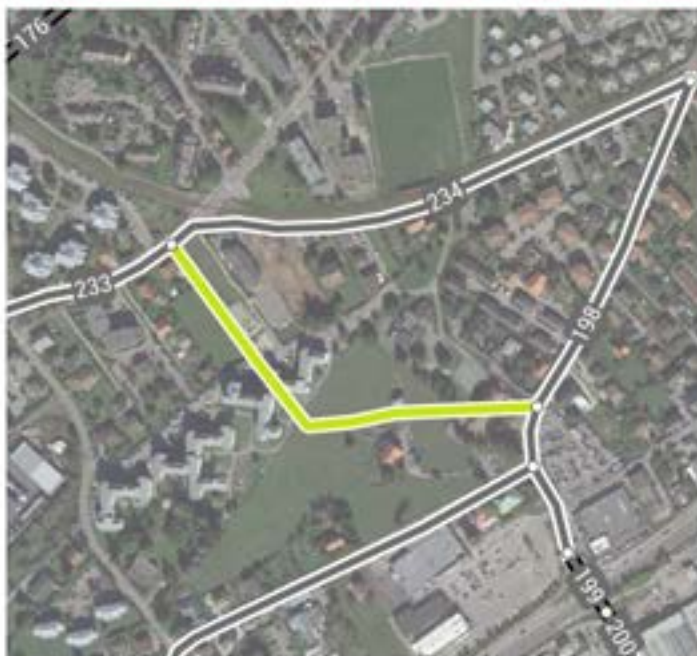
Remarques

Passage en sens unique de la voie, laissant une emprise importante. Dans le cadre du projet de ZAC, conserver l'emprise à proximité du giratoire de la rue Cdt Dubois



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Piste cyclable monodirectionnelle
— Aménagement existant



Segment 178



429 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

En lien avec le projet de réaménagement du quartier et la création d'une voirie.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Piste cyclable
monodirectionnelle

Aménagement
existant



Segment 179



299 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Projet de création de voirie entre la halle et le collège. Pistes cyclables monodirectionnelles à insérer entre stationnement et trottoir.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Piste cyclable
monodirectionnelle

Aménagement
existant



Segment 180



584 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable
existant

Aménagement existant : Bandes cyclables

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable monodirectionnelle

Impact sur la voirie :
Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros
Réduction largeur de la voirie



Remarques

Voirie très large (15m). Recentrer l'axe de circulation et le
stationnement pour insérer des pistes cyclables
monodirectionnelles entre trottoir et stationnement



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Piste cyclable bidirectionnelle — Aménagement existant



 Segment 181  391 m

 Albertville

 Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :
Piste cyclable bidirectionnelle

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Jalonner et identifier un cheminement cycles à travers le parc



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage sans transit — Aménagement existant



Segment 182



176 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Partage sans transit

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Accès parking. Ajout de chevrons de trajectoire au sol et jalonement



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



Voie verte
Aménagement existant



Segment 183



501 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Emprise disponible : 2.50m . Revêtir et mettre des dispositifs de restriction d'accès autorisant le passage de vélos avec remorque (simple potelet central)

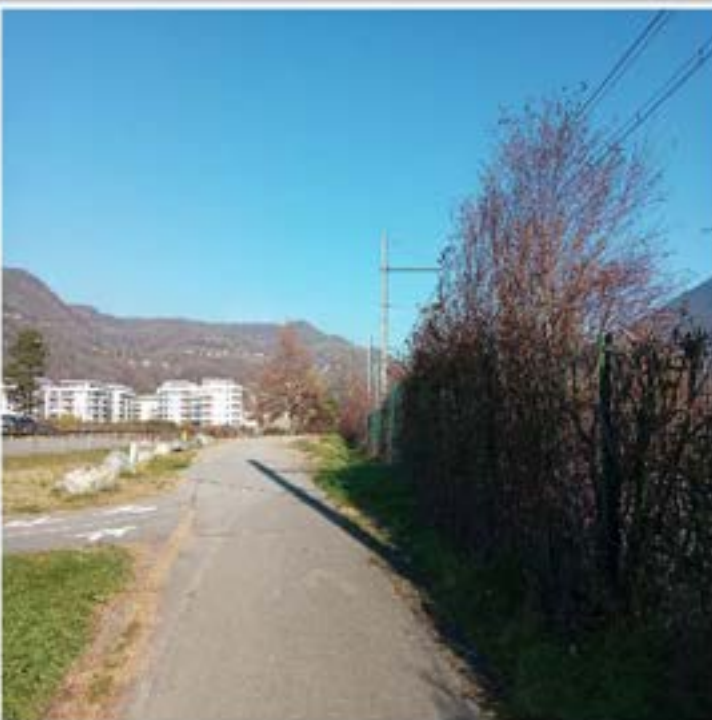


Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 184



151 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Officialiser un statut de voie verte



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 185



397 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Acquisition nécessaire auprès du centre de tri postal



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 186



82 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Infranchissable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



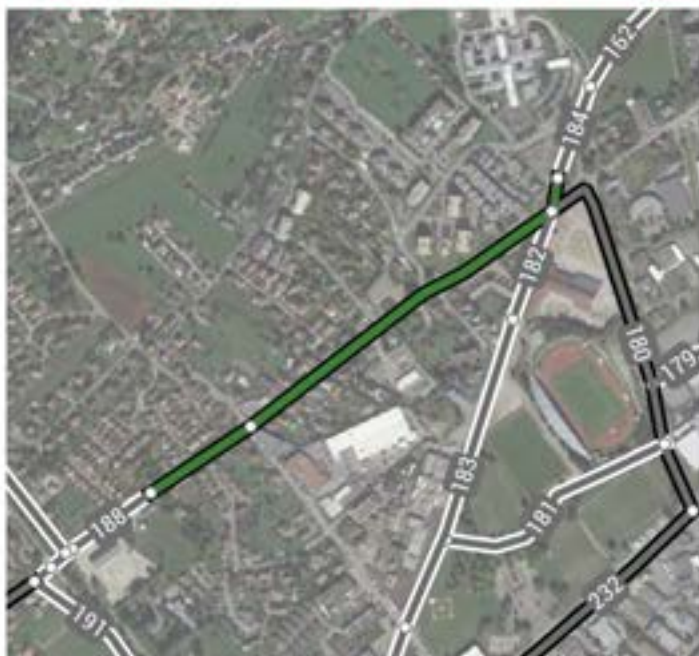
Remarques

Passerelle 25m



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 187



806 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Piste cyclable monodirectionnelle

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Conserver et élargir la bande cyclable montante. Une voie verte permet de sécuriser le cycliste dans les 2 directions. Emprise insuffisante pour créer une piste cyclable bidirectionnelle. A long terme lors de la reprise totale de l'axe, supprimer la bande cyclable et élargir la voie verte à 4,50m afin de sécuriser les sorties riveraines.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 188



148 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Accotement de voirie

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Nécessaire acquisition foncière d'un parvis de ferme.
Remblai avec mur de soutènement sur 50m.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 189



43 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Infranchissable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Création d'une passerelle de 30m côté aval du pont.



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie verte — Aménagement existant



Segment 190



34 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Réduction largeur de la voirie

Coûts en euros

Réduction largeur de la voirie



Remarques

Trottoir existant de 2m avec arrêt de bus. Supprimer ponctuellement les 2 bandes cyclables et décaler la chaussée pour obtenir une voie verte de 4m



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Partage de voirie — Aménagement existant



Segment 191



674 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Actuellement en partage sans transit. Pas de modification à prévoir.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 192



402 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Terrain naturel

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 193



584 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Partage de voirie



Segment 194



72 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? non

Aménagement proposé :

Partage de voirie

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Rue en impasse. Trafic très réduit.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



 Segment 195  205 m

 Gilly-sur-Isère

 Proposition

Voie empruntée : Infranchissable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

 Remarques

Création d'une voirie dans le cadre du projet de création d'habitat. Sécuriser la traversée de la RD990



— Double sens cyclable — Aménagement existant



Segment 196



244 m



Gilly-sur-Isère



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Zone 30

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Double sens cyclable

Impact sur la voirie :

Passage en sens unique prévu par la commune

Coûts en euros

Passage en sens unique prévu par la commune



Remarques

Simplement prolonger la zone 30 jusqu'au projet d'habitat



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARLYSÈRE
ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE PROPOSÉS



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 197 91 m

Gilly-sur-Isère

Proposition

Voie empruntée : Chemin carrossable

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros

Remarques

Officialiser un statut voie verte



Sources : @ Les Conttributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.



— Voie verte — Aménagement existant



Segment 198



484 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Trottoir

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie verte

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Prendre sur l'accotement pour créer une voie verte. Décaler la voie verte au niveau de l'accès au supermarché pour créer une zone de stockage pour les véhicules.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Autre — Aménagement existant



Segment 199



66 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant

Aménagement existant : Autre art

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Autre art

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Largeur 2m. Soigner l'éclairage et supprimer les chicanes en entrées. Élargir le cheminement en sortie côté sud en supprimant des massifs de végétation.



Sources : @ Les Contibuteurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.





— Voie centrale banalisée

— Aménagement existant



Segment 200



214 m



Albertville



Proposition

Voie empruntée : Route revetue

Amélioration possible ? oui

Aménagement proposé :

Voie centrale banalisée

Impact sur la voirie :

Coûts en euros



Remarques

Flux très majoritairement monodirectionnel. Mettre en plateau traversant au niveau de la station service. Desserte parking covoiturage.



Sources : @ Les Contributeurs d'OpenStreetMap, Ign, Google.
Réalisation : Lenny Dollé, Juin 2021.