

Cycle Logistique (transport et gestion des stocks)

Durée: 35 heures (5 jours)

Profils des stagiaires

- Gestionnaire de stocks, approvisionneur
- Logisticien ayant en charge la gestion des stocks
- Acheteur, distributeur responsables de l'approvisionnement

Prérequis

- Aucun

Objectifs pédagogiques

- Identifier les zones d'enjeux de ses stocks (risques de rupture, stocks dormants et/ou excédentaires)
- Contribuer à la réduction du coût du stock
- Déterminer le stock de sécurité en fonction du taux de service à obtenir
- Assurer le pilotage de la gestion des stocks
- Adapter le niveau des stocks en fonction du taux de service client
- Choisir le mode de transport approprié
- Connaître les différents incoterms
- Comprendre l'impact des contrats
- Analyser la prise de risques

Contenu de la formation

- LA GESTION DES STOCKS INTRODUCTION
 - 1 – La fonction approvisionnement
 - 2 – La politique achat
 - 3 – Généralités sur les stocks :
 - A. Définition du stock
 - B – Type des stocks
 - C – L'organisation des locaux de stockage
 - D – Les mouvements de stocks
 - E – Le choix de la nomenclature
 - F – Coûts relatifs aux approvisionnements
 - 4 – Outils et méthodes :
 - A – La méthode ABC
 - B – MRP (Materials Requirement Planning)
- INITIATION A LA LOGISTIQUE PREMIÈRE PARTIE Étude du concept de logistique :
 - Chapitre 1 – Origine et évolution du concept de Logistique
 - Chapitre 2 – Les éléments et caractère de la logistique
 - Chapitre 3 – La logistique industrielle
 - Chapitre 4 – Gestion des opérations de logistiques
- DEUXIÈME PARTIE Gestion des transports :
 - Chapitre 5 – Le transport maritime
 - Chapitre 6 – Le transport Aérien
 - Chapitre 7 – Le transport terrestre

TAHITI FORMATION

4 bis Cours de l'Union Sacrée

98713 PAPEETE

Email: contact@tahiti-formation.com

Tel: +689 40 42 37 30



- LA LOGISTIQUE INTERNATIONALE
 - I / LA LOGISTIQUE INTERNATIONALE
 - Une fonction en évolution
 - Les acteurs de la logistique
 - II/ LES INCOTERMS
 - Leur raison d'être
 - Leur rôle
 - Leur classification
 - -TRANSPORT MARITIME : incoterms, comment fonctionnent-ils ?
 - -TRANSPORT AERIEN : incoterms, comment fonctionnent-ils ?
- LA COUVERTURE DU RISQUE
 - I/ IDENTIFIER ET ANTICIPER LES RISQUES FOURNISSEURS
 - Les clés
 - Assurance : comment limiter les coûts
 - II/ LA COUVERTURE ET LE RISQUE DU TRANSPORT
 - Ses raisons d'être
 - Les modalités d'assurance de la marchandise

Organisation de la formation

Equipe pédagogique

Un spécialiste de la gestion des stocks

Une spécialiste de l'import-export

Moyens pédagogiques et techniques

- support projeté
- livret remis
- avec exemples, exercices, étude de cas en brainstorming, mises en situation et test

Dispositif de suivi de l'exécution et d'évaluation des résultats de la formation

- émargement
- Questionnaire de satisfaction
- Tests
- Exercices et études de cas

Mode de validation de la formation

Attestation de formation