



SURETE - FORMATION DE BASE - 11.2.2

FORMATION

ENCADREMENT

Lieu

Réunion
Guadeloupe

Durée

7 Heures
Pas de durée de validité imposée

Responsable

Carole MARCHAND

Coût de la formation

Nous consulter

Public

Candidat aux postes d'agent de sûreté, de superviseur, de responsables sûreté et d'instructeurs

Pré-requis

Bonne maîtrise du français parlé et écrit

Equipement obligatoire

Aucun

Accessibilité aux PSH

Pour les personnes en situation de handicap, un accompagnement spécifique peut être engagé pour

Accès à la formation

Sur demande de l'employeur, évaluation des acquis

OBJECTIFS

- Connaître les actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles
- Connaître les objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation civile, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté
- Connaître le cadre juridique pour la sûreté de l'aviation civile
- Connaître les procédures de contrôle d'accès
- Connaître les systèmes de titre de circulation utilisés à l'aéroport
- Connaître les procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité
- Connaître les procédures de Notification
- Identifier les articles prohibés
- Réagir de manière appropriée face à des incidents liés à la sûreté
- Connaître la façon dont le comportement humain et les réactions peuvent affecter les performances en matière de sûreté
- Communiquer avec clarté et assurance

PEDAGOGIE

Alternance de théorie et d'échanges pédagogiques. Supports de cours certifiés. Formateur certifié ENAC.

VALIDATION

Test de fin de session et remise d'une attestation



100 % Réussite



100 % Satisfaction

PROGRAMME

- Historique de la sûreté
- Objectifs et organisation de la sûreté
- Cadre juridique de la sûreté
- Environnement aéroportuaire
- Circuler sur un aéroport
- Procédures de notification
- Catégories d'articles prohibés
- Gestion des incidents sûreté
- Facteurs humains
- Communication

**100 % Réussite****100 % Satisfaction**